

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI




Rassegna stampa stagione 2023

Browser address bar: sportparma.com

SPORTPARMA 15 ANNI
IL PRIMO QUOTIDIANO SPORTIVO DI PARMA

f t i y s

PARMA CALCIO - CALCIO DILETTANTI - RISULTATI E CLASSIFICHE - SPORTPARMA TV - IN BREVE - **ATTUALITÀ** - ENTRATE - CONTATTO:



MOTORI

Autodromo Varano: tre giorni di test del Campionato Italiano Sport Prototipi

di Redazione SportParma 8 Gennaio 2023

L'Autodromo di Varano, dal 9 all'11 gennaio, accoglierà nuovamente le vetture del Campionato Italiano Sport Prototipi, protagoniste di una tre-giorni di test collettivi su misura per i talenti provenienti dal mondo del karting. Le sessioni al "Riccardo Paletti", aperte a piloti dai 15 anni di età, daranno l'occasione di scoprire le potenzialità delle vetture Wolf GB08 Thunder e di una fra le serie di maggior tradizione nel panorama nazionale. La pista della Motor Valley, fino al 2015 tappa abituale della categoria, a novembre è già stata sede di quattro giornate di test ufficiali, quale primo assaggio di quella che sarà l'edizione 2023.

In questi anni il Campionato Italiano Sport Prototipi si sta affermando come un interessante trampolino di lancio per i giovani emergenti, che possono esordire nell'automobilismo seguendo una strada alternativa, beneficiando di un ottimo rapporto qualità-prezzo e della vetrina offerta dalla prestigiosa piattaforma di ACI Sport. Lo conferma il percorso di Giacomo Pollini, che nella stagione 2022 ha festeggiato il terzo titolo tricolore dopo quelli del 2019 e 2020. A livello tecnico, il CISP è dal 2018 un monomarca riservato alle sportscar prodotte da Wolf Racing Cars, contraddistinte dalla scocca in fibra di carbonio, che permette di contenere il peso massimo a 390 chilogrammi, e da un propulsore Aprilia da 1000 centimetri cubici di derivazione motociclistica, in grado di erogare una potenza di 200 cavalli.

Questo pacchetto ha giocato un ruolo chiave nel rilancio in grande stile della categoria, offrendo elevate prestazioni, gare sempre combattute e possibilità di brillare a tutti gli iscritti in griglia. Il campione 2023 riceverà inoltre un premio di 100 mila euro per disputare nel 2024 la Speed Euroseries, con la Wolf GB08 Tornado. Insieme al Driving Fast Day di oggi, domenica 8 gennaio, i test del Campionato Italiano Sport Prototipi segnano l'apertura delle attività motoristiche 2023 a Varano de' Melegari, dove la società promotrice SO.GE.S.A. è al lavoro per allestire ancora una volta un calendario di eventi ricco e variegato.

ARTICOLI IN EVIDENZA

POPOLARI VIDEO

- CALCIO**
Parma si tinge di nerazzurro: nasce un Inter Club per i tifosi
- CALCIO SERIE B**
Acquisti e cessioni: il tabellone del calciomercato della Serie B
- CALCIO DILETTANTI**
Conto alla rovescia per il 2° Trofeo Sportparma Memorial Bonezzi. Il programma
- PARMA CALCIO**
Parma, ecco i numeri di maglia: Bernabé eredita la 10
- CALCIO DILETTANTI**
CRER: stabilite le retrocessioni per il '23/'24
- VOLLEY**
Wimore Salsomaggiore, promosso Conforti dall'U17
- PARMA CALCIO**
Mercato: Cobbaut tra Belgio e Grecia, Juric piace a Venezia

Cookie e Dati

COMMENTI RECENTI



CIP

CISP | DAVIDE UBOLDI L'UOMO DA BATTERE NEL 2023

03/02/2023 0 2 minuti di lettura

La vittoria della stagione conferirà il numero 1 sulla vettura il prossimo anno

Davide Uboldi sarà al via del Campionato Italiano Sport Prototipi 2023 con la sua immancabile Wolf GB08 Thunder numero 8, ed è innegabile che sulla carta sarà lui l'uomo da battere per chi vorrà consacrarsi Campione Tricolore. Inizia dunque l'attesa per il via, a due mesi e mezzo dalla prima di stagione, con una delle conferme più attese.

Il comasco infatti, già consacratosi vincitore nell'era precedente all'avvento della monomarca, è stato sempre presente fin dalla prima gara del corso targato **Wolf Racing Cars** del 2018, lavorando da allora anno dopo anno con determinazione per comprendere al meglio la tecnica di guida della Wolf, molto diversa dalle più pesanti vetture a cui era abituato. I risultati sono stati da subito eccezionali, portando **Davide Uboldi** nel novero dei top driver della serie di **ACI Sport**, sempre in lotta per il vertice, con prestazioni esaltanti in grado di infiammare gli appassionati di motorsport. Dalle partenze da manuale alle rimonte *"impossibili"*, il pilota comasco è garanzia di spettacolo e divertimento.

Anche nell'archiviata stagione 2022 Uboldi ha conteso il tricolore fino all'ultimo round, mantenendo viva la battaglia in pista fino al gran finale di Monza. A essere al via, **nel weekend del 23 aprile all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola**, si aspetta un Davide Uboldi al top della forma, certamente determinato quest'anno a concludere l'opera, portando a casa il titolo in una delle stagioni più significative. **L'edizione 2023 del Campionato Italiano Sport Prototipi, infatti, segnerà l'ultimo anno con la Wolf GB08 Thunder, prima di inaugurare il nuovo corso con la nuova creazione della factory bresciana.** Al vincitore del Campionato verrà quindi riservato il **numero 1** sulla vettura che scenderà in pista nel quadriennio 2024-2028.

Ancora un velo di mistero sul nuovo gioiellino di casa Wolf Racing Cars, che già accende la curiosità e desta molto interesse fra i piloti. Tra le certezze sul nuovo modello spicca la presenza dell'Halo, almeno 25 cavalli in più dell'attuale vettura e un'aerodinamica perfezionata per centrare l'obiettivo di performance del costruttore: **2" al giro più rapida della già velocissima Thunder.** Particolarmente pregevole è poi l'iniziativa di Wolf Racing Cars, che garantisce a tutti gli iscritti alla stagione 2023 il diritto, dopo l'ultima gara dell'anno, di vedere **riacquistata la propria vettura dal costruttore per passare alla nuova.**



CIP

CISP | ALISTER YOONG NEL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI 2023

16/02/2023 0 0 minuto di lettura

[Facebook](#) [Twitter](#) [WhatsApp](#) [Telegram](#) [Email](#) [Print](#)

Il figlio dell'ex pilota di Formula 1 Alex Yoong, sceglie la serie di ACI Sport per il debutto europeo dopo le vittorie in India

Il pilota **malese Alister Yoong** prenderà parte all'edizione 2023 del **Campionato Italiano Sport Prototipi**, fornendo così un'ulteriore testimonianza della grande visibilità nel panorama internazionale ottenuta dalla serie di **ACI Sport su Wolf Racing Cars**, al sesto anno del fortunato connubio iniziato nel 2018.

Il pilota, nonostante la giovane età, può vantare esperienze che spaziano dalla Formula 4 agli eSports. Proprio nella Formula 4 del Sud Est Asiatico ha militato nella stagione 2018 e 2019, riuscendo a mettere a segno 2 vittorie, poi ancora doppio successo con la Caterham Malaysia. Il ventenne non poi è nuovo neppure alla Wolf GB08 Thunder. Con la velocissima vettura di casa **Wolf Racing Cars**, **sotto la guida tecnica di Michele Fattorini**, ha infatti portato a casa diverse vittorie nel Campionato Indian Racing League, terminato a dicembre dello scorso anno.

Gli occhi saranno pertanto da tenere puntati su **Alister Yoong nello spettacolo della lotta al vertice nella stagione 2023**. Il suo impegno in pista porta avanti una gloriosa tradizione familiare: il giovane pilota malese ha ereditato infatti la passione per il motorsport dal **padre Alex, che corse in Formula 1 con la Minardi** prendendo il via a 14 Gran Premi fra il 2001 e il 2002 e ottenendo come miglior risultato la settima piazza al Gran Premio d'Australia 2002.

Alister Yoong: *"sono entusiasta di correre nel Campionato Italiano Sport Prototipi, è il mio primo anno in Europa e non vedo l'ora di lavorare con Wolf Racing Cars per provare a lottare per il Campionato dopo aver vinto con la Wolf GB08 Thunder nella Indian Racing League."*

[Facebook](#) [Twitter](#) [WhatsApp](#) [Telegram](#)



CIP

Sergio Farris al via della stagione 2023 del Campionato Italiano Sport Prototipi

31/03/2023 0 minuti di lettura

[Facebook](#) [Twitter](#) [WhatsApp](#) [Telegram](#) [Email](#) [Print](#)

Il 37enne sardo debutterà dal round di Pergusa sulla Wolf GB08 Thunder

Si aggiunge un altro nome alla lista di partecipanti al Campionato Italiano Sport Prototipi. **Sergio Farris** sarà infatti al via della serie organizzata da **ACI Sport** a partire dal secondo appuntamento di Pergusa, in programma il 20-21 maggio.

Farris è l'ultimo rampollo di una dinastia da corsa, che ha visto l'omonimo papà conquistare tre titoli tra corse in pista e salita. Proprio in salita avverrà il debutto di Farris jr, già questo fine settimana nel CIVM ad Alghero.

Sergio, classe 1986, che ha iniziato la sua carriera nel 2005 negli slalom per poi dividersi fra Salita e Rally, e passare dalla salita alla pista sarà una sfida sicuramente molto impegnativa, ma è la stessa strada percorsa con successo 2 anni fa dall'orvietano Michele Fattorini, che proprio nel 2020 coronò con un podio assoluto a Monza il passaggio alle corse in pista sulla Wolf GB08 Thunder.

Sergio Farris Jr: *"Iniziamo questa nuova sfida con Wolf Racing Cars. Michele Fattorini, legato da anni all'azienda della famiglia Bellarosa, è stato mio padrino in questa scelta. La nostra intenzione era partire con il CIVM Junior, e ci lavoreremo per il 2024. Non potevo comunque mancare ad Alghero, la mia gara di casa ed intitolata a mio padre, ed abbiamo deciso di farlo con la 'piccola' Wolf, che già ben figura in Europa nelle cronoscalate ed in pista. Attendo con trepidazione il mio debutto nel Campionato Italiano Sport Prototipi, pur dovendo saltare per concomitanti impegni il round di Imola, potendo partecipare dalla trasferta isolana di Pergusa, in maggio".*



CIGT

CIGT | Giacomo e Matteo Pollini, dai Prototipi al Tricolore GT per confermare i bei successi delle ultime stagioni

12/04/2023 0 minuti di lettura

Saranno al via nella classe GT Cup PRO-AM della serie Sprint al volante di una Lamborghini Huracan ST con i colori del Team Giacomo Race.

Sarà un bel salto di categoria quello che **Giacomo** e **Matteo Pollini** si apprestano ad effettuare nell'imminente stagione di corse. Forti di tanti successi conquistati nelle ultime cinque edizioni del Campionato Italiano Sport Prototipi, i due cugini bresciani hanno deciso quest'anno di schierarsi nella serie Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo e lo faranno con la categorizzazione PRO-AM al volante della Lamborghini Huracan ST che il team di famiglia, Giacomo Race, ha approntato per il debutto nella affollata classe GT Cup.

"Quest'anno cambiamo completamente – hanno dichiarato i due piloti bresciani – sarà una bella sfida che siamo riusciti ad intraprendere. È tutto nuovo per noi, avremo tanto da imparare e sicuramente avremo bisogno di esperienza in questa categoria. Come per i prototipi sarà una gestione familiare e questo la rende ancora più impegnativa, il livello è alto e ci sono molti piloti e molto veloci, ma siamo pronti per affrontare la nuova sfida, cercheremo sempre di dare il massimo e di divertirci."

E con che biglietto da visita si presenteranno i cugini **Pollini**! Il loro è stato un autentico dominio nel Campionato Italiano Sport Prototipi con quattro allori tricolori nelle ultime cinque edizioni, tre per **Giacomo** (2019, 2020 e 2022) e uno (2018) per **Matteo**, a cui è sfuggita per un solo punto anche una seconda vittoria nel 2021.

Una carriera iniziata nei Kart per **Giacomo**, 27enne di Calcinato (BS) e proseguita nella Formula Challenge e successivamente nella Formula Renault 2.0 Italia, campionati a ruote scoperte affrontati anche da **Matteo**, 33enne di Moniga del Garda (BS), prima di approdare entrambi alla serie tricolore Prototipi animata dalle Wolf GB08 Thunder Aprilia RSV4 1.0.

In vista della partenza del campionato, per il Giacomo Race non sono previsti ulteriori test dopo quelli già effettuati a Cremona e al Misano World Circuit, tracciato quest'ultimo che ospiterà il via della stagione il 6 e 7 maggio prossimi, a cui seguiranno le tappe di Monza (24-25 giugno), Mugello (29 sett-1 ott) e Imola (28-29 ottobre).



CIP

Danny Molinaro torna nel Campionato Italiano Sport Prototipi

12/04/2023 0 minuti di lettura

[Facebook](#) [Twitter](#) [WhatsApp](#) [Telegram](#) [Email](#) [Print](#)

Il campione della stagione 2021 torna nel CISP con l'obiettivo di lottare per il titolo

Danny Molinaro torna in pista nel **Campionato Italiano Sport Prototipi**. Il pilota calabrese, che nel 2021 si è laureato campione di categoria vincendo il titolo iridato dopo una battaglia emozionante risoltasi solo all'ultimo round, è pronto a iniziare la sua nuova avventura al volante della Wolf GB08 Thunder motorizzata Aprilia RSV4 1.0, la stessa vettura che l'ha consacrato campione due anni fa.

Nato a Cosenza il 13 aprile 1998, Danny Molinaro ha dimostrato il suo talento alla guida sin dagli esordi. Il debutto nel Campionato Italiano Sport Prototipi è arrivato nel 2015, con un sesto posto in classe CN2 al volante della Osella PA 21 del team Progetto Corsa e con la stessa vettura, l'anno successivo, ha chiuso al settimo posto.

Nel 2017 il pilota calabrese ha fatto il salto di classe con la Osella PA 21jrb, per poi cambiare vettura dopo un anno di pausa prendendo il volante della Wolf GB08 Thunder di casa DM Competizioni nel 2019, anno in cui ha chiuso al quarto posto.

La stessa vettura nel 2020 gli ha permesso di sfiorare il titolo, chiudendo però al secondo posto, riuscendo invece nell'impresa la stagione successiva. Dopo una stagione in BMW M2 CS Racing Cup Italia Danny si prepara a tornare nel Campionato Italiano Sport Prototipi con una vettura che conosce bene e che nelle passate stagioni gli ha permesso di esprimersi al meglio.

Danny Molinaro: *"Non vedo l'ora di tornare in gara nel Campionato Italiano Sport Prototipi. Nel 2021 mi sono divertito e l'emozione per la vittoria è stata tanta, adesso speriamo di fare bene anche quest'anno. Ce la metterò tutta ma soprattutto voglio divertirmi, il livello è molto alto e l'obiettivo è provare a vincere di nuovo."*

[Facebook](#) [Twitter](#) [WhatsApp](#) [Telegram](#)





SPORT PROTOTIPI SFIDA APERTISSIMA

NELLA SESTA E ULTIMA STAGIONE CON LE WOLF GB08 THUNDER IL CAMPIONATO OFFRE TANTI SPUNTI DI INTERESSE. SI PROFILA UN DUELLO MOLINARO-UBOLDI

DARIO LUCCHESI

Sesta stagione ed ultima con le Wolf GB08 Thunder motorizzate Aprilia RSV4 1.0. Il Campionato Italiano Sport Prototipi chiude quest'anno un ciclo, in vista dell'arrivo della nuova vettura che verrà impiegata a partire dal 2024. La serie tricolore che prende il via da Imola questo fine settimana si riconferma di grande interesse, con uno schieramento a numero chiuso di una ventina di monoposto. Format simile a quello delle passate edizioni, con le due gare per ciascuno dei sei round in calendario ed una sola vera novità: quella delle gomme Hankook al posto delle Yokohama utilizzate fino al 2022.

Con il campione in carica Giacomo Pollini assente e pronto ad esordire nel Gt italiano assieme al cugino Matteo con una Lamborghini in versione trofeo, non mancheranno comunque i nomi di riferimento. Come quello di Danny Molinaro (classe 1998), che ha conquistato il titolo due anni fa con la Dm Racing e si appresta a fare il suo rientro nella serie dopo una parentesi nel monomarca Bmw M2 Cs Racing Cup Italy. Poi c'è l'inossidabile Davide Uboldi, lo scorso anno secondo e adesso seriamente intenzionato a riprendersi quella corona che gli manca ormai dal 2016. Per una volta ancora si prospetta dunque un confronto tra più esperti e giovanissimi, il tutto in un contesto assoluta-

CALENDARIO 2023

23 aprile	Imola
21 maggio	Pergusa
25 giugno	Monza
17 settembre	Monza
1 ottobre	Mugello
15 ottobre	Vallelunga



ropean Le Mans Series) ci sarà al via Matteo Rocca-delli ed esordiranno l'indiano Vignash Kadarabad, che aveva mosso i primi passi in Europa nel 2021 disputando il campionato transalpino della Formula 4, e la francese Sonia Roussel, unica presenza femminile sullo schieramento di partenza. A partire dal secondo appuntamento di Pergusa arriverà anche Sergio Farris, diviso tra il Civm e la pista. Il pilota sardo seguirà pertanto le orme di Michele Fattorini, proveniente a sua volta dalle salite e subito sul podio al proprio debutto nel Campionato Italiano Sport Prototipi datato 2020. Quest'ultimo sarà al via anche quest'anno, mentre ulteriori conferme sono quelle di Andrea Mosca (con Zero Racing nel 2022 vincitore del titolo Master e ai nastri di partenza con il numero 1), Alex Beatovic, David Acosta, Manuel Deodati, Mariano Maglioccola, Fabio Emanuele e Stefano Attianese. Presente anche Pietro Ferri, che ha già positivamente impressionato proprio con una Wolf nella Speed Euroseries. Infine Salvatore Pennisi e Piero Principi, che si alterneranno al volante della stessa vettura. ●

DAL 2024 IN ARRIVO LA NUOVA VETTURA
Sarà l'ultima stagione per la Wolf G808 Thunder motorizzata Aprilia RSV4 che dal 2024 sarà sostituita da una vettura della factory bresciana

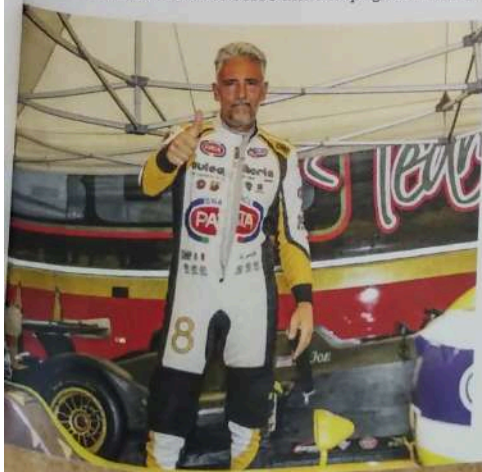


mente internazionale. Saranno infatti nuovamente al via sia i due fratelli svedesi Emil e Linus Hellberg che l'angloamericano Jesse Menczer, protagonista nelle stagioni 2018 e 2019. A loro vanno ad aggiungersi anche i nomi del croato Donald Milokanovic e del malese Alister Yoong, che è il figlio di Alex, l'ex pilota della Minardi in Formula Uno, e il quale debutterà con la Luxury Car Racing. Nuovo ingresso quello del team Bhk Motorsport; con la squadra guidata da Francesco Dracone (ex F.3000 e Indycar, fino allo scorso anno impegnato nell'Eu-

MONTEPREMI DA 100MILA EURO

TUTTE LE GARE DELLA SERIE IN DIRETTA SU ACISPORT TV (CANALE 228 DI SKY)

Anche quest'anno tutte le gare del Campionato Italiano Sport Prototipi verranno trasmesse in diretta su Aci Sport Tv, visibile sul canale 228 di Sky, e contemporaneamente in streaming sui vari social. Oltre alla copertura mediatica, la serie tricolore potrà godere di un consistente montepremi di 100.000 euro messo a disposizione dalla factory della famiglia Bellarosa, che è fornitore unico delle Wolf di cui detiene anche il marchio. Una cifra che andrà al vincitore e varrà come contributo per prendere parte alla Speed Euroseries nel 2024 con un team sempre legato a Wolf. Oltre al titolo assoluto, verranno assegnate inoltre le Coppa Aci Sport under 25, Rookie, Master e Team. Quasi invariato rispetto agli anni passati il format dei week end, con le due gare di 25 minuti più un giro. Una novità riguarda invece lo schieramento di gara 2, definito dall'inversione dei primi otto del turno unico di qualifica della durata anch'esso di 25 minuti. Due invece le sessioni di prove libere. ●



Home / PISTA / CIP / La stagione del Campionato Italiano Sport Prototipi 2023 parte da Imola

CIP

La stagione del Campionato Italiano Sport Prototipi 2023 parte da Imola

© 21/04/2023 0 2 minuti di lettura

L'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola ospita l'apertura degli ACI Racing Weekend nel fine settimana del 21-23 aprile

Il Campionato Italiano Sport Prototipi accenderà i motori per la stagione 2023 presso l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola nel corso del fine settimana del 21-23 aprile. Il tracciato che sorge sulle rive del Santeramo ospiterà infatti la prima di sei tappe che articoleranno la stagione, la sesta che vede le Wolf GB08 Thunder impegnate.

Sarà subito caccia all'erede della famiglia Pollini, che ha proseguito il proprio cammino negli ACI Racing Weekend all'interno del Campionato Italiano Gran Turismo. D'obbligo quindi i riflettori saranno puntati su Davide Ubaldi, vice-campione in carica e che fresco dei suoi 50 anni di età compiuti da pochi giorni, punta a riprendersi quel titolo che conquistò per l'ultima volta nel 2016.

La corona però sarà contesa anche da Danny Molinaro. Il 25enne cosentino è infatti pronto a ricalarsi nell'abitacolo di una vettura della Wolf Racing Cars dopo il titolo del 2021, e ritorna nel CISP successivamente ad un anno di assenza nella categoria.

Tra i campioni al via del Campionato Italiano Sport Prototipi c'è da registrare Andrea Mosca, vincitore nel 2022 della classifica Master, come anche Matteo Roccadelli, campione Under 25 lo scorso anno, al via con BHK Motorsport. La squadra inglese è al debutto nel CISP con ben tre Wolf GB08 Thunder spinte da motore Aprilia (RSV4 1.0) che saranno affidate all'indiano Vignesh Kadarabad e la francese Sonia Roussel, 'quota rosa' nel campionato ed al via per la prima volta di una stagione completa, dopo aver saggiato la serie in apertura 2022, sul circuito di Pergusa.

L'interesse straniero è un trend costante in questi ultimi anni negli ACI Racing Weekend e nel Campionato Italiano Sport Prototipo stesso. Il team Bad Wolves schiera quattro vetture confermando il supporto ai fratelli svedesi Emil e Linus Hellberg, inserendo nelle proprie file anche lo statunitense Jesse Menczer ed il croato Donald Milokanovic.

Dalla Malesia arriva invece un figlio d'arte: Alister Yoong. Il malese è figlio di Alex, ex-pilota di Formula 1 d'inizio millennio con il team Minardi. Sarà schierato dalla compagine francese della Luxury Car Racing al fianco di Fabio Emanuele, Stefano Attianese, e Michele Fattorini.

Ma ci sarà anche una novità sportiva: dopo cinque anni due piloti tornano a dividersi l'abitacolo della stessa vettura nel corso del week-end del Campionato Italiano Sport Prototipi. Saranno infatti Salvatore Pennisi e Piero Principi a tentare l'impresa che aveva portato Matteo Pollini al titolo del 2018, coadiuvato dal cugino Giacomo.

Poker di vetture in seno al team Emotion, che al fianco di Mazza schiera altri due italiani: Manuel Deodati, Pietro Ferri. Al loro fianco si conferma il colombiano Acosta Molina, già tra i protagonisti della stagione 2022. Sarà parte della contesa nel Campionato Italiano Sport Prototipi anche Mariano Maglioccola.

Tag Campionato Italiano Sport Prototipi 2023



CISP | Davide Uboldi è il primo leader della stagione 2023

© 24/04/2023 🗨️ 3 minuti di lettura

 Facebook  Twitter   

Con 30 punti il comasco pluricampione della serie guida la classifica generale grazie a due secondi posti. Successi per Danny Molinaro ed Emil Hellberg ad Imola.

Davide Uboldi lascia Imola con la vetta del **Campionato Italiano Sport Prototipi**. Il comasco grazie a due secondi posti si candida al ruolo di dominatore del 2023, precedendo il nuovo arrivo dall'America, Jesse Menczer. La prima vittoria della stagione era andata nella mani di Danny Molinaro, poi ritiratosi per un contatto nella manche domenicale. Similare sorta per Emil Hellberg in gara-2, che si rifà così della delusione del sabato, divenendo il 30° differente vincitore nell'era del CISP dall'arrivo di Wolf Racing Cars come fornitore e partner. Autore della pole position, ma ritiratosi per un problema tecnico nelle prime battute di gara-1, Matteo Roccadelli ha chiuso il podio della seconda manche.

Al termine di una **gara-1** ricca di colpi di scena, Danny Molinaro ha conquistato la vittoria nel round inaugurale della stagione 2023 del Campionato Italiano Sport Prototipi. Il campione dell'edizione 2021 ha preceduto sul traguardo per soli 119 millesimi Davide Uboldi, vice-campione in carica e vincitore del titolo nel 2016. Una lotta spettacolare che ha visto i due protagonisti di gara-1 battaglia durante tutto l'ultimo giro: Molinaro si è difeso alla perfezione, e gli attacchi di Uboldi non sono bastati a cambiare il risultato finale. Una gara piena di sorprese, che ha visto come primo colpo di scena il ritiro di Matteo Roccadelli, poleman di giornata e alliere di BHK Motorsport, che dopo essere stato sfilato da numerose vetture al via ha dovuto abbandonare la corsa dopo pochi chilometri per un inconveniente tecnico. Problemi anche per Alister Yoong, figlio d'arte dell'ex-pilota di Formula 1 Alex, che è stato costretto al ritiro mentre era in terza posizione. Sul gradino più basso del podio è salito al suo posto Jesse Menczer che ha così fatto sventolare la bandiera stelle e strisce alle premiazioni. Quarto posto per Pietro Ferri, in forza a Emotion Motorsport, che ha preceduto sul traguardo Michele Fattorini e Manuel Deodati. Settimo posto finale per Stefano Attianese, con il pilota romano che ha completato la prima gara della stagione davanti a Mariano Maglioccola e Sonia Roussel; chiude la top-10 Donald Milokanovic.

Emil Hellberg ha portato a casa il successo in **gara-2** del Campionato Italiano Sport Prototipi: una prestazione di livello da parte dello svedese, che si è imposto al termine di una gara caratterizzata da interruzioni e colpi di scena. Sul circuito di Imola, Hellberg ha fatto sua la vittoria dopo essere partito dalla terza posizione e rimanendo concentrato per tutta la corsa: il vice-campione della categoria rookie dello scorso anno è dunque diventato il trentesimo vincitore differente da quando Wolf Racing Cars è partner tecnico del Campionato Italiano Sport Prototipi. Al secondo posto Davide Uboldi: il pluricampione è stato autore di un'ottima partenza che gli ha permesso di raggiungere la prima posizione, salvo poi cedere il passo ad Alister Yoong dopo pochi minuti. Il pilota malese ha però dovuto rinunciare alla battaglia per la vittoria: il figlio d'arte di Alex, ex-pilota di Formula 1, ha infatti perso tutto il cofano motore a pochi minuti dal termine in seguito a un fuoripista, perdendo così contatto con il gruppo di testa. Terzo posto per Matteo Roccadelli, con il campione Under 25 dello scorso anno che ha riscattato il ritiro di gara-1 con un piazzamento sul podio nella seconda corsa. Una gara incerta e ricca di sorprese, a iniziare dal contatto tra Pietro Ferri – scattato dalla pole position – e il vincitore di gara-1 Danny Molinaro, con quest'ultimo che è stato costretto al ritiro. Fuori gara anche Ferri, con il pilota classe 2001 che ha visto la sua Wolf GB08 Thunder andare in fiamme poco dopo l'incidente che lo aveva visto protagonista. Ad approfittarne è stato Jesse Menczer, col britannico che ha chiuso in quarta posizione; quinto Michele Fattorini a precedere uno Yoong penalizzato di cinque secondi al traguardo per non aver rispettato le procedure di partenza. Settimo Manuel Deodati: l'alfiere di Emotion Motorsport ha preceduto sul traguardo Stefano Attianese e Donald Milokanovic, con tutti e tre i piloti che confermano il piazzamento in zona punti di gara-1. Chiude la top-10 Giovanni Mazza, pilota di Emotion Motorsport e campione in carica della classifica rookie. Oltre ai già citati Ferri e Molinaro, ritiro anche per Linus Hellberg, fratello del vincitore Emil.

Archiviato il weekend inaugurale all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola, il Campionato Italiano Sport Prototipi farà tappa in Sicilia, con l'Autodromo di Pergusa che sarà il teatro del secondo appuntamento stagionale in programma dal 19 al 21 maggio.



TRICOLORE PROTOTIPI | IMOLA

UN WEEK END DIVISO PER DUE

MOLINARO E HELLBERG VANNO A SEGNO NELL'APPUNTAMENTO INAUGURALE. UBOLDI FINISCE DUE VOLTE SECONDO. VEDIAMO COM'È ANDATA

MATTIA TREMOLADA

Danny Molinaro e Emil Hellberg si sono divisi le vittorie in palio nel primo appuntamento del Campionato Italiano Sport Prototipi, andato in scena a Imola. Tante le novità che hanno caratterizzato l'apertura stagionale della serie, a partire dal nuovo fornitore di pneumatici, Hankook, che raddoppia la propria presenza negli ACI weekend aggiungendo questo impegno a quello già presente nel TCR Italy. Inoltre, la griglia di partenza di gara 2 non vedrà più il ribaltamento delle prime otto posizioni di gara 1, bensì l'inversione dei primi otto classificati della qualifica.

Molinaro, già campione nella stagione 2021, è tornato al via della serie deciso a riprendere lo scettro deposto nel 2022, ma fin dal turno di qualifica ha dovuto vedersela con un'agguerrita concorrenza. A spuntarla, infatti, nelle prove ufficiali è stato Matteo Roccadelli, campione in carica della classifica Under 25. Quest'ultimo però è subito stato messo fuori gioco da un problema tecnico, che lo ha costretto ad alzare bandiera bianca anzitempo. La lotta per il successo ha così visto protagonisti Molinaro, balzato subito al comando allo spegnimento dei semafori, e Davide Uboldi. Ormai veterano e leggenda della categoria, Uboldi ha recupe-

rato di forza dalla quinta casella della griglia, fino ad insidiare la prima posizione. I due hanno dato vita ad uno splendido duello nel corso dell'ultimo passaggio, con Uboldi che ha tentato in ogni modo di scavalcare il rivale. Molinaro però ha ben resistito, chiudendo tutte le porte per spuntarla per soli 119 millesimi nei confronti del rivale. A completare il podio è stato il pilota britannico Jesse Menczer, che ha beneficiato del ritiro per problemi tecnici di Alister Yoong.

Al via di gara 2 Uboldi ha subito preso il comando davanti a Yoong, che nonostante una leggera escursione nella ghiaia, è riuscito pochi giri più tardi a prendere la leadership. Alla ripartenza dalla safety car (intervenuta in seguito all'incidente che ha visto protagonisti Molinaro e Pietro Ferri) Uboldi ha tentato il contrattacco, ma Yoong ha resistito, favorendo il rientro di Emil Hellberg, bravo a scavalcare poco dopo anche il malese. Yoong ha poi perso il cofano posteriore, chiudendo in sesta piazza, complice anche una penalità di 5" rimediata per essersi spostato dalla propria linea in partenza. Hellberg è così diventato il 30esimo vincitore nel Campionato Italiano Sport Prototipi nell'era del monarca Wolf.



PROTAGONISTI SOTTO AI RIFLETTORI

La stagione del Tricolore Prototipi si è aperta con le vittorie di Molinaro, sopra, ed Hellberg, a sinistra.

Nell'altra pagina in azione Roccadelli giunto terzo in gara-2 e Uboldi che ha chiuso due volte secondo



Grazie ai due secondi posti messi a segno, Uboldi ha preso la leadership di campionato con 30 lunghezze, tre in più rispetto a Menczer, quarto in gara 2. I vincitori delle due manche Molinaro e Hellberg sono appaiati a quota 20, mentre Fattorini chiude il quintetto di testa a 16 punti.

Tra i protagonisti del Campionato Italiano Sport Prototipi 2023 è presente anche Alister Yoong, figlio dell'ex pilota di Formula 1 Alex (18 Gran Premi con la Minardi nel biennio 2001-2002). Il 20enne malese, che negli scorsi ha anche lavorato come meccanico per il team BlackArts (diretto dal papà) nella Formula Regional Asia, ha rilanciato la propria carriera nel finale della passata stagione, tornando al volante nei FIA Motorsport Games, categoria Formula 4, dove ha difeso i colori del proprio paese. Yoong ha poi chiuso terzo nella Indian Racing League, disputata proprio con le Wolf GB08 Thunder, le stesse vetture che monopolizzano il Campionato Italiano Sport Prototipi. Per lui in gara 1 è arrivato un ritiro, che ha vanificato il promettente terzo posto in qualifica, ma nella manche finale Yoong ha lottato per la vittoria, occupando a lungo la prima posizione. Un problema al cofano e una penalità per infrazione in fase di partenza lo hanno retrocesso al sesto posto, ma certamente Yoong sarà tra i grandi protagonisti della serie. ●

CLASSIFICHE

Imola, 21-23 aprile 2023

Gara-1. 1. Molinaro (Molinaro) 15 giri in 26'50"675; 2. Uboldi (Uboldi) a 0"119; 3. Menczer (Avelon) a 3"313; 4. Ferri (Emotion) a 20"103; 5. Fattorini (Fattorini) a 33"543; 6. Deodati (Emotion) a 43"298; 7. Attianese (Attianese) a 59"354; 8. Maglioccola (Maglioccola) a 1'19"175; 9. Roussel (BHK) a 1'41"645; 10. Milokanovic (Milokanovic) a 1'50"850; 11. Pennisi (Principi) a 1 giro; 12. Mazza (Emotion) a 1 giro; 13. Hellberg (Avelon) a 3 giri; 14. Kadarabad (BHK) a 3 giri.

Gara-2. 1. Hellberg (Avalon) 13 giri in 28'21"498; 2. Uboldi (Uboldi) a 1"436; 3. Roccadelli (BHK) a 1'719; 4. Menczer (Avelon) a 4"013; 5. Fattorini (Fattorini) a 7'575; 6. Yoong (Avelon) a 9"913; 7. Deodati (Emotion) a 11'259; 8. Attianese (Attianese) a 15'415; 9. Milokanovic (Milokanovic) a 23'707; 10. Mazza (Emotion) a 32'455; 11. Roussel (BHK) a 35'112; 12. Pennisi (Principi) a 55'676; 13. Kadarabad (BHK) a 1 giro; 14. Maglioccola (Maglioccola) a 4 giri.



Prototipi

Vincono Molinaro e Hellberg, in testa però ci va Uboldi

Con due secondi posti, Davide è leader della serie che vede al via otto nazioni. E c'è anche il figlio dell'ex F.1 Yoong

La stagione 2023 del Campionato Italiano Sport Prototipi si è aperta nel segno di Davide Uboldi. Il pluricampione lombardo ha massimizzato gli sforzi sul circuito di Imola, issandosi in vetta al campionato grazie a due secondi posti ottenuti rispettivamente alle spalle di Danny Molinaro ed Emil Hellberg. Uboldi era tra i favoriti dai pronostici per occupare il trono lasciato libero dalla famiglia Pollini, migrata nell'Italiano Gran Turismo. Uboldi,

desideroso di aggiungere un altro trofeo in bacheca dopo l'ultimo titolo conquistato nel 2016 e il secondo posto 2022, ha battuto la concorrenza dello stesso Molinaro, rientrante nella categoria dopo il titolo di due anni fa, e di una lista di giovani agguerriti. Su tutti Matteo Rocca-delli, terzo in gara-2 ma soprattutto autore delle pole position con BHK Motorsport, compagne inglese in arrivo dalla European Le Mans Series, a dimostrazione della grande attrattiva internazionale del campionato



Doppio secondo Davide Uboldi in azione sulla sua Wolf GB Thunder aethos.

promosso da ACI Sport e che si affida a un partner tecnico come Wolf Racing Cars.

Otto nazioni Il vercellese, campione uscente della classifica Under 25, si è dovuto ritirare per un problema tecnico nelle prime battute di gara-1, ma sarà uno dei rivali di Uboldi per questa stagione. Ma non saranno solo italiani gli avversari di Davide, perché lo svedese Hellberg, 30' differente vincitore nel campionato da quando è arrivata la monofornitura delle Wolf, ha guidato la carica di ben otto nazioni rappresentate in griglia. Il terzo gradino del podio di gara-1 è andato allo statunitense Jesse Menzzer, mentre ha mostrato

un ottimo potenziale Alister Yoong. Il malese è figlio d'arte, papà Alex fu pilota Minardi in F1 nelle stagioni 2001-2002, e nonostante la poca confidenza con la Wolf GB08 Thunder rispetto agli avversari, ha saputo esprimere velocità e aggressività, che ne fanno uno dei più interessanti giovani nella serie. Dall'India arriva invece Vignash Kadrabad. Non manca neppure la presenza femminile, con Sonia Roussel che dopo l'apparizione di Pergusa nel 2022, quest'anno prende parte all'intera stagione.

a.c.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 137"

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI 2023

Si apre la stagione con i successi di Molinaro e Hellberg

Il Campionato Italiano Sport Prototipi ha aperto le danze per la stagione 2023. La serie che vede in azione le Wolf GB08 Thunder ha animato l'ACI Racing Weekend nell'anno in cui si cerca l'erede di Matteo e Giacomo Pollini, migrati verso il Campionato Italiano Gran Turismo. In Emilia ha pagato l'esperienza di Davide Uboldi, che grazie a due secondi posti si dirige verso il secondo appuntamento della stagione a Pergusa con la vetta della classifica concretizzando quindi il lavoro fatto nei mesi invernali. Davide ha dato filo da torcere a Danny Molinaro ed Emil Hellberg, che si sono imposti rispettivamente nelle giornate di sabato e domenica, ma che a causa di un ritiro

nell'altra corsa, si ritrovano ad inseguire il pluricampione italiano. Lo svedese è stato il 30° vincitore nel CISP da quando è iniziata la collaborazione con Wolf Racing Cars. La tappa di Imola ha visto anche il debutto del team BHK Motorsport, in arrivo dalla Euro-



Davide Uboldi, leader del CISP BETTINOL

pean Le Mans Series, che ha conquistato la pole con Matteo Roccadelli, poi sul terzo gradino del podio in gara-2. Il campione della classifica riservata agli Under25 nel 2022 si è però dovuto ritirare in gara-1 per una noia tecnica, ma si candida di diritto tra i prota-

gonisti della stagione. Podio al debutto nella corsa del sabato anche per lo statunitense Jesse Menczer, mentre si è messo in mostra un figlio d'arte, Alistair Yoong. Il malese è l'ultimo rampollo della dinastia da corsa che vide papà Alex correre in Formula 1 con Minardi ad inizio millennio. Il weekend di Imola ha segnato anche l'esordio di Hankook come monofornitore di pneumatici, raddoppiando il proprio impegno negli ACI Racing Weekend dopo aver fornito le coperture già al TCR Italy. In questa prima prova, ben otto nazioni sono state rappresentate sulla griglia di partenza, a conferma dell'attrattiva del CISP sulla scena internazionale.

ESPRESSO



Emil Hellberg è il 30° vincitore nel CISP BETTINOL



A Pergusa appuntamento con l'ACI Racing Weekend

© 16/05/2023 0 3 minuti di lettura

 Facebook  Twitter   

Dal 19 al 21 maggio si rinnova lo spettacolo dei Campionati Italiani: arrivano all'autodromo ennese i protagonisti del Tricolore Gran Turismo Endurance, Prototipi e Auto Storiche. Fra i big della gara di durata driver stranieri di fama internazionale ed il F1 Fisichella su Ferrari 488 Evo 2 della Scuderia Baldini.

Pergusa (EN), 16 maggio 2023. Anche per il 2023 la Sicilia è pronta a dare il benvenuto ai protagonisti dei Campionati Italiani in pista. L'intera regione ed in particolare l'autodromo di Pergusa si apprestano a vivere una fine settimana dal grande agonismo e dal richiamo mediatico internazionale, in occasione dell'ACI Racing Weekend Trofeo Città di Enna, in programma dal 19 al 21 maggio. La manifestazione vedrà il ritorno sulla pista Siciliana delle massime serie Tricolore Acì Sport: Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, Campionato Italiano Sport Prototipi e Campionato Italiano Auto Storiche. Sarà ancora una volta un grande occasione per gli appassionati di motorsport di tutta l'isola di tornare a gremire le tribune e gli spalti, per vivere un elettrizzante fine settimana presso lo storico impianto ennese. I numeri sono alti e molti big delle serie hanno confermato la presenza in Sicilia con tante novità fra i prestigiosi team in gara e alcuni importanti ritorni. Fra questi sicuramente il più atteso è quello di Giancarlo Fisichella, pilota italiano di spicco anche in F1, che è stato presente sulle rive del lago anche nel 2021 in GT Endurance, affiancato dal giovane 23enne Tommaso Mosca. Della pista di Pergusa l'esperto e vincente driver romano, che sarà al volante della Ferrari 488 evo 2 della Scuderia Baldini con Mosca, ha dei meravigliosi ricordi come il successo in Formula 3 del 1994. Oltre diverse vetture del Cavallino, sono tanti i marchi prestigiosi che si potranno ammirare nell'imminente fine settimana per il primo round Endurance della serie GT: BMW che schiera fra gli altri Stefano Comandini e il siciliano Salvatore Tavano, Audi con Luca Attianese, Marco Butti e Tailandese Sandy Nicholas Stuvik e Lamborghini con i team Imperiale e Roma Di Racing. Furono proprio le Huracán GT3 della casa di Sant'Agata Bolognese con i colori Team VSR a rivelarsi imbattibili lo scorso anno suggellando il successo nella gara di 2 ore con il primo e il secondo posto, davanti alla giapponese Honda inversione NSX GT3. In gara anche l'ennese Simone Patrìnicola con la Ferrari 488 Challenge. Per quanto riguarda il Tricolore Sport Prototipi, immancabile a Pergusa in ricordo delle appassionanti sfide fra le sportscar, ci saranno tutti i big della serie su Wolf GB08 Thunder con motore Aprilia: Danny Molinaro il calabrese già campione 2021, l'espertissimo Iariano Davide Uboldi, Michele Fattorini e new entry, lo scalatore e rallyista sardo Sergio Farris. Ad arricchire di fascino il weekend motoristico saranno sicuramente le bellissime Auto Storiche che si daranno battaglia sull'anello che cinge il lago, divise per raggruppamenti.

L'appuntamento siciliano di ACI racing Week end è organizzata dal Consorzio Ente Autodromo Pergusa, presieduto dall'infaticabile Mario Sgrò, con il supporto di ACI Sport e dall'Automobile Club di Enna, oltre alla sempre efficace collaborazione della Delegazione Regionale Acì Sport. L'appuntamento clou con la gara di GT Endurance sarà preceduto dall'inno nazionale italiano cantato "a cappella" dalla brava artista siciliana Lidia Schillaci. Il presidente del Consorzio Ente Autodromo Pergusa Mario Sgrò ha dichiarato: -"Abbiamo nuovamente il privilegio di porgere a nome di tutta la Sicilia il benvenuto ai migliori protagonisti dell'automobilismo in circuito. Anche quest'anno, Team e Piloti troveranno tante migliorie in pista e nelle strutture. Nuovi dissuasori lungo il tracciato, reso più sicuro per una guida sempre più veloce ma soprattutto tecnica; controsoffitti e nuova illuminazione nei box; adeguamento della fibra e degli impianti per il rilevamento dei tempi e dei dati lungo il tracciato; verniciatura orizzontale dell'intero percorso; rinnovo parco auto antincendio e tanto altro ancora che, ci induce a pensare che ci siamo quasi. Tra poco iniziano i lavori di ottimizzazione di efficienza energetica di tribuna e palazzina direzione gara, per fissare l'ultimo tassello che riproporrà la Sicilia e Pergusa nelle grandi competizioni. Lo sport guarda avanti e per questa ragione il nostro entusiasmo trova sempre nuova energia. Prepariamoci a vivere le migliori emozioni agonistiche"-.

Il programma è molto articolato: venerdì 19 maggio dalle ore 9.00 alle ore 19.15 e sabato fino alle 14.55 le prove libere. A seguire le qualifiche del Campionato Sport Prototipi dalle 16.00 alle 16.25, delle Auto storiche dalle 16.35 alle 17.05 e a completare la giornata i tre turni di Campionato Endurance dalle 17.20 alle 18.30. Domenica tutta in diretta TV: GARA 1 Sport Prototipi della durata di 25 minuti+1 giro dalle 9.00, poi la gara delle Auto Storiche dalle 10.00 con durata 60 minuti e alle 12.30 il via alla Gara Endurance con durata 120'. Chiuderà l'intenso programma GARA 2 Sport Prototipi con partenza alle 15.00.

 Tag ACI Racing Weekend 

MOTORI SPORT

Pergusa ospita il terzo ACI Racing Weekend. Scatta la stagione del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, 2° round per il tricolore Sport Prototipi e per il Campionato Italiano Autostoriche

Redazione | 17 Mag, 17/05/2023 - 12:36

Lo spettacolo degli ACI Racing Weekend torna in Sicilia per il terzo appuntamento stagionale sull'anello dell'Autodromo di Pergusa. Il suggestivo circuito costruito sulle sponde del Lago di Proserpina è pronto ad ospitare il primo atto del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, valido anche come Ulivo (Premio del Meccanico). Sarà, invece, la terza edizione del Trofeo Città di Trina a premiare i vincitori del secondo round del Campionato Italiano Sport Prototipi. In pista anche il tricolore Velocità Autostoriche. Venerdì giornata di test sul tracciato siciliano, sabato giornata dedicata a prove libere e qualifiche, mentre domenica, dalle ore 9:00 il via alle gare con le Wolf del piccolo Sport Prototipi che apriranno la giornata seguite dal Campionato Italiano Velocità Autostoriche. Alle 12:30 sematone verde sulla due ore che aprirà la stagione del Gran Turismo Endurance e alle 15:00 il secondo appuntamento con il Campionato Italiano Sport Prototipi. Digli di vendere su liveticket.it/autodromopergusa.

Dopo la serie Sprint scattata da Misano due settimane fa, in questo week end è la volta della serie Endurance del Campionato Italiano Gran Turismo 2023 che prenderà il via dal tracciato siciliano. Audi, BMW, Ferrari e Lamborghini sono i marchi presenti nella classe GT3, dove spiccano le due BMW M4 GT3 di RW Italia-Ceccato Racing affidate a Comendini-Nilsen, Cassarà e Gueno-Tavano-Tamburini. Ferrari sarà presente con due 488 GT3 Evo2 su cui saliranno Fox - Giancarlo-Fischella e Tommaso Mosca (Scuderia Baldini) e Castro-Danna-Cai (AF Corse), altrettanto saranno le Lamborghini Huracan GT3 Evo con i colori Imperiali Racing su cui saliranno Bartholomae-Garcia-Ragnunathan e Gillerdotti-Mioletton-Guzman, mentre Audi Sport Italia è in pista nell'Endurance la sua stagione sportiva schierando una RS1 MS per Butt-Bruvick-Allenese. Nella classe GT Cup è Ferrari 488 Challenge saranno schierate da Best Lap per Patricola-Demarchi-Di Maria da BRAC per La Mezza-Merichini-Alezi, mentre saranno quattro le Lamborghini Huracan S1 affidate a Fabrizio Iannella-Calaia e Rentani per i Inossi-Dewarok (DL Racing) e Pavlov-Fischbaum e Menzies-Lazzaroni-Merchan (Sondici Motorsport). Come erano felici degli equipaggi iscritti nella GT Cup siciliani Davide Di Benedetto e Giuseppe Nicolosi che prendono posto sulla Porsche 991 GT3 Cup di Krypton Motorsport con Stefano Pezzocchi.

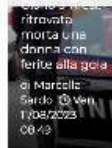
Il Campionato Italiano Sport Prototipi riaccende i motori per il secondo appuntamento di Pergusa. In vista della classifica con 31 punti e il diarcampione Davide Ubaldi, che punta a replicare il successo ottenuto in Sicilia nel 2022. A le sue spalle la concorrenza è agguerrita con tre piloti racchiusi in soli due punti: Jesse Menzies guida le corse con 22 anglicezze davanti al vincitore del primo round Jimi Hebeig e Jenny Molinaro, campione 2021 al podio nella Provincia di Cuneo proprio nell'anno del Trofeo. Sul tracciato che sorge sulle rive del lago di Pergusa, ci saranno però delle novità. La prima riguarda il ritorno del colombiano David Acosta Molina, mentre era già stata annunciata durante l'inverno la partecipazione a partire da questo round di Sergio Farris, pilota sardo che compie il suo debutto in pista dopo una carriera disputata nella cronoscalata. Wild Card a doppio equipaggio invece per il pluricampione degli Slalom Fabio Emanuele ed il catanese Angelo Zommatino, che arriverà dalle gare in Salita.

Dopo l'esordio all'Enzo e Dino Ferrari di Imola, sarà il circuito di Pergusa ad ospitare le vetture che hanno fatto la storia del motorsport nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Velocità in Circuito Autostoriche. Su uno dei tracciati che ha visto nascere il mito delle corse in circuito tornano a ruggire i bolidi che hanno segnato diverse epoche della velocità con oltre 20 vetture in pista. La gara di un'ora farà da preludio al primo appuntamento del GT Endurance in un immaginario passaggio di consegna fra passato e presente.

Programmazione TV e WEB

CI, Gran Turismo Endurance - Diretta ACI Sport

PRIMO PIANO



È stata ritrovata morta una donna con ferite alla gola di Marcella Sardo | 17/05/2023 - 08:48

PRIMOPIANO

Arrestato dalla Squadra Mobile con l'accusa di aver rinanziato un appartamento nel centro storico

PRIMOPIANO

Canalissera, Cocchi, Nascetti e Marzano: no tute al sindaco pusher della Polizia di Stato

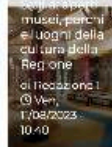
SALUTE

Calanisetta, Arzo: insediato il Comitato unico di Geranzia. Maria Concetta Cammerata è la Presidente

PRIMOPIANO

Gela: accordo Eni-Regione per l'insediamento del "Rifugio"

IL FATTO SICILIANO



Se ne parla nei musei, parchi e Ugni della cultura della Regione | 17/05/2023 - 10:40

IL FATTO SICILIANO

L'erede della Valle dei Templi, tornano a Genova i libri, Stefano Santospago, intarata l'Odessa, 377 d'autore con Stefano Sabatini e Talamon quintat

CRONACA

Sicilia, il tragico incidente strada: perde la vita giovane, cent'auto

CRONACA

Operazione contro il traffico di esseri umani della Polizia di Stato a Catania: 9 arresti e 6 ricorsi

IL FATTO SICILIANO

Veterana "La Sicilia", Falcone: Regione a supporto del comparto editoriale

CRONACA

Il pazzo che, in un mese, aveva "pizzotto" 24 mila automobilisti | 17/05/2023 - 07:18

CRONACA

Sessantenne sub morto mentre stava offrendo una bottuzza di pesce

CRONACA

Ritrovato ucciso a bordo in un'occasione il masto bloccato due amici della Polizia

CRONACA

Arrestato dalla Polizia 27enne nel Niseno gli è corso anno 2 rapine e 7 furti ed esseri commediali

CRONACA

Canalissera: Paggiurto arrestato al maxipro. Alfonso Rai, Parco Urbano e Immobili: prezzo di proprietà

MAY 17, 2023 in *Motorsport*

Campionato Italiano Sport Prototipi engines ready to roar in Pergusa

The Wolf GB08 Thunder go racing in Sicily for the third round of the ACI Racing Weekend

The Autodromo di Pergusa hosts the Campionato Italiano Sport Prototipi for the third consecutive year. After welcoming the first round of the 2022 season, this year the track near the Pergusa Lake will see the Wolf GB08 Thunder on track for their second round after the season opener in Imola. The multiple Italian Champion Davide Uboldi arrives in Pergusa with the championship lead after the two podiums and the 31 points collected in the last round, ready to conquer the victory just like the last time on this track.

The battle for the second position in the standings is already on fire, with as many as three drivers bunched within two points. The American Jesse Menczer, thanks to his maiden podium in Imola, leads the chasing pack with 22 points, while just one point behind there's the Swede Emil Hellberg, who became the 30th different winner in the CISP after the championship's technical partnership with Wolf Racing Cars thanks to his win in race 2.

The 2021 champion Danny Molinaro is fourth, after winning the first race in Imola, with 20 points and ready to replicate the battle which led him to his championship win back then. In Imola it was Michele Fattorini the most consistent, fifth in the standings with 16 points, ready to hunt for more in Sicily.

Matteo Roccadelli (BHK Motorsport) is currently the only poleman of the season, sixth in the standings thanks to the 13 points collected with the fastest lap in the qualifying round and the podium during the second race on the Santerno river. On equal points - 10 specifically - are the two Emotion Motorsport drivers, Pietro Ferri and Manuel Deodati, also leader of the Master trophy with 40 points in front of Stefano Attianese, behind him also in the general standings.

Forced to retire his car in Imola Alister Yoong is tenth, while Vignash Kadarbad (BHK Motorsport) leads the Coppa Under 25. Donalds Milokanovic is the Rookie leader.

In addition, Pergusa has some news. The first one is about the returning Columbian driver David Acosta Molina, while already announced during the winter was Sergio Farris' debut, on track for the first time after his uphill racing career. Also from uphill racing is the Catanian Angelo Zammataro, who will be sharing the car with Fabio Emanuele, slalom champion.

The schedule in Pergusa is set to be pretty exciting, with one session of free practices on Friday, 19 May from 09:00 AM to 01:00 PM, while Saturday, 20 May will see two other 25 minute sessions of free practices, respectively at 10:10 AM and 12:40 AM.

The Qualifying round will go underway on Saturday at 04:00 PM, while Sunday, 21 May, the two races will be live live stream on ACI Sport TV, channel 228 of Sky, at 09:00 AM and at 03:00 PM.

Search News
Enter keyword... →

Tags

- Racecar
- motor racing news
- classic car dealer web site design
- automotive web site design
- automotive e-commerce
- branding
- logo design
- automotive marketing
- car advert design
- content management systems
- racing cars
- Campionato Italiano Sport Prototipi
- Wolf GB08 Thunder
- Davide Uboldi
- Jesse Menczer
- Emil Hellberg


Latest News

- Market and Auction
- Client
- Motorsport
- Modus Vivendi

Genuine 'Bond' Aston Martin DB5 @ Concours of Elegance 2023
August 11, 2023

[Home](#) > [Altri sport](#) > [Motori](#)[ALTRI SPORT](#) [MOTORI](#)

A Pergusa domani ancora qualifiche e le gare

20 Maggio 2023  0

Pergusa (EN) – Si è vissuta una giornata di prove che resterà nella storia dell'Autodromo di Pergusa, caratterizzata da temperature basse con pioggia, vento e la nebbia, che ha portato alla modifica del programma di domani domenica 21 maggio. Cancellazione di due turni di prove libere e poi impossibile lo svolgimento delle prime qualifiche stagionali del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance che si svolgeranno alle 8.30 di domani mattina. Nel secondo turno di "libere" Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca su Ferrari 488 della Scuderia Bandini sono stati ancora i più veloci, seguiti da vicino da Luca Attianese, Marco Butti ed il thailandese Nicholas Sandy Stuvik, l'equipaggio Audi Sport Italia sulla R8 LMS, ma saranno le qualifiche a delineare la griglia di partenza delle 12.30.

Sarà Davide Uboldi a scattare dal palo per il Campionato Italiano Sport Prototipi, serie animata dalle Wolf GB 08 Thunder, il pilota lariano leader tricolore autore del miglior giro in 1'52"381 avrà accanto Mateo Roccadelli in ritardo di 2"130. Miglior tempo in prova di Giovanni Gulinelli che condivide con Massimo Ronconi la performante Porsche 930 di 3° Raggruppamento nella gara del Campionato Italiano Auto Storiche, dove in prima fila ci sono i siciliani Domenico Guagliardo e Giosuè Rizzuto sulla Porsche 911 di 3° Raggruppamento. Terzo tempo generale e primo di 4° Raggruppamento per Enrico Gerardi e Massimo Sardelli su Opel Kadett GSI, mentre per il 1° Raggruppamento sono emersi dall'acqua e dalla nebbia Franco Mischi e Marco Guerra che condividono la Giulia Sprint GTA.

Il Presidente del Consorzio Ente Autodromo di Pergusa Mario Sgrò ha voluto sottolineare il titolo GTAM 2022 del pilota ennese Simone Patrìnicola, con una Targa speciale che il giovane driver ora impegnato su Ferrari 488, ha ricevuto dalle mani di Fisichella.

Le gare dell'ACI Racing Week End sulla pista siciliana scatteranno dalle ore 9.30 di domani, domenica 21 maggio, tutte in live streaming ed in diretta su ACI Sport TV (228 Sky). Lunedì 22, RAI Sport trasmetterà la differita della gara di 2 ore della prova d'apertura del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance che scatterà alle 12.30. Ad aprire la giornata gara 1 del Campionato Italiano Sport Prototipi, a cui seguirà gara 2 alle 15; alle 10 la gara di 1 ora del Campionato Italiano Velocità Auto Storiche.

I piloti del Campionato Italiano Sport Prototipi sono stati i primi a scendere in pista per le qualifiche, dopo che la nebbia ha lasciato una attesa tregua pomeridiana. Davide Uboldi ha fatto valere esperienza e determinazione sul fondo bagnato, mentre ha guadagnato la prima fila con il secondo tempo Matteo Roccadelli, terza prestazione in rimonta per il calabrese Danny Molinaro che ha regolato sempre meglio la sua monoposto sull'acqua ed ha sopravanzato l'indiano Vignash Kadarabad che partirà in 4^a posizione.

Nuovo Programma ACI Racing Week End di domenica 21 maggio:

C.I. Gran Turismo Endurance Qualifiche: 1° Turno 8.30 – 8.40; 2° Turno 8.45 – 8.55; 3° Turno 9.00 – 9.10.

Gare:

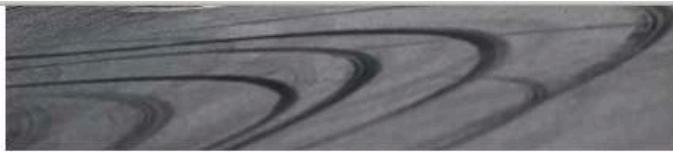
Campionato Italiano Sport Prototipi: Gara 1, 9.30 – Gara 2, 15.00

Campionato Italiano Auto Storiche: Gara, 10.20 durata 1 ora

Parata ACI Storico Festival: 11.30 – 12.00

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance: Gara, 12.30 – 14.30

Tutte le notizie disponibili sul sito www.autodromopergusa.it e www.acisport.it.



Campionato Italiano GT Endurance, a Pergusa Fisichella il più veloce nelle prove libere

Automobilismo 20 Maggio 2023 - 00:25

L'ACI Racing Week End a Pergusa è entrato nel vivo con le prove libere dei Campionati Italiani in pista. Domani, sabato 20 maggio, scattano le qualifiche che delineeranno le griglie di partenza delle gare che si svolgeranno domenica 21 dalle ore 9.

Primi giri sulla storica pista siciliana per i protagonisti del primo round stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, per i piloti del secondo appuntamento del Campionato Italiano Sport Prototipi ed anche per gli equipaggi del Campionato Italiano Velocità Circuito Auto Storiche.

Miglior tempo di giornata nelle prove libere per Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca, l'equipaggio della Ferrari 488 della Scuderia Baldini. Il miglior sui 4.950 metri del tracciato ennese lo ha ottenuto il romano già F.1 in 1'33"370. Alla fine della sessione di prove Fisichella ha dichiarato: *"Abbiamo trovato già delle ottime regolazioni, la macchina è ben bilanciata e riesce a scorrere bene. Il Team ha fatto già un ottimo lavoro. Anche Tommaso ha svolto delle sessioni molto proficue per la sua prima volta a Pergusa. Sono legato a questa pista dove ho ottimi ricordi e poi ci sono affezionato per le origini catanesi di mio padre"*. Seconda prestazione nelle "libere" per Stefano Comandini - Marco Cassarà e lo svedese Alfred Nilsson su BMW M4 staccati 94 centesimi di secondo.

Contento della presenza sul tracciato di casa di cui è neo Testimonial ed ambasciatore, **Salvatore Tavano**, che ha sottolineato: *"Torno a casa dopo 20 anni, sono felicissimo di essere a Pergusa. Sono grato al Presidente del Consorzio Ente Autodromo Mario Sgrò mi abbia onorato del ruolo di testimonial, ne sono orgoglioso. Avere i Campionati Italiani è un ottimo riconoscimento per i siciliani da parte della Federazione. La pista migliora di anno in anno, sono state fatte delle modifiche che la rendono ancora più sicura, poi i cordoli sono stati migliorati sensibilmente e l'introduzione dei dissuasori non è un limite per le auto. La BMW è un'avventura totalmente nuova e dopo 15 anni di trazione anteriore ci vorrà qualche giro per entrare nel giusto ritmo, spero di adeguarmi rapidamente"*.

Primi giri di pista del week end anche per le Wolf GB 08 Thunder Aprilia dei protagonisti del Campionato Italiano Sport Prototipi, con miglior giro del lariano Davide Uboldi in 1'40"346, tallonato dallo svedese Emil Helberg a 406 centesimi.

L'esperto **Uboldi** ha così commentato la prima giornata a Pergusa: *"Primi giri proficui ed avere ottenuto il miglior tempo è un ottimo inizio. Miriamo ad un fine settimana redditizio per il campionato dove siamo in testa. La pista di Pergusa è bella, soprattutto ora che ha un'ottima manutenzione"*.

Nel tricolore Auto Storiche tra gli equipaggi scesi in pista buoni riscontri per Massimo Ronconi e Giovanni Gulinelli su Porsche 930 di 3° Raggruppamento ed il già Iridato palermitano Giosuè Rizzuto su Porsche 911 RS di 2° Raggruppamento.

Il Presidente del Consorzio Ente Autodromo Pergusa **Mario Sgrò**, presente alla giornata inaugurale dell'ACI Racing Week End, nel porgere il benvenuto a team e piloti ha evidenziato: *"Si sono accesi i motori e lo spettacolo è iniziato. Apprendiamo con attenzione i commenti sul nostro autodromo e ci gratifica sentire gli apprezzamenti, che ripagano il costante ed impegnativo lavoro"*.

Sabato 21 maggio, fino alle 14.55 ancora prove libere. A seguire le qualifiche del Campionato Sport Prototipi dalle 16.00 alle 16.25, delle Auto storiche dalle 16.35 alle 17.05 e a completare la giornata i tre turni di Campionato Italiano Gran Turismo Endurance dalle 17.20 alle 18.30. Domenica tutta in diretta TV: GARA 1 Sport Prototipi della durata di 25 minuti+1 giro dalle 9.00, poi la gara delle Auto Storiche dalle 10.00 con durata 60 minuti e alle 12.30 il via alla Gara Endurance con durata 120'. Chiuderà l'intenso programma GARA 2 Sport Prototipi con partenza alle 15.00.



Condividi

Pergusa, pioggia, vento e nebbia modificano il programma del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance

pubblicato da Nebrodi e Dintorni



A Pergusa domani ancora qualifiche e le gare. Giornata da ricordare per l'ACI Racing Week End all'Autodromo ennese con pioggia, vento e nebbia che hanno costretto alla modifica del programma. La griglia del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance si deciderà domani, domenica 21 maggio, dalle 8.30 alle 9.10. Tra i prototipi scatterà dal palo Uboldi su Wolfe e nella gara del tricolore Auto Storiche Gulinelli su Porsche. Dalle 9.30 tutto live streaming e diretta su ACI Sport TV (228 Sky)

Pergusa (EN), 20 maggio 2023 - Si è vissuta una giornata di prove che resterà nella storia dell'Autodromo di Pergusa, caratterizzata da temperature basse con pioggia, vento e la nebbia, che ha portato alla modifica del programma di domani domenica 21 maggio. Cancellazione di due turni di prove libere e poi impossibile lo svolgimento delle prime qualifiche stagionali del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance che si svolgeranno alle 8.30 di domani mattina. Nel secondo turno di "libere" Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca su Ferrari 488 della Scuderia Bandini sono stati ancora i più veloci, seguiti da vicino da Luca Attianese, Marco Butti ed il thailandese Nicholas Sandy Stuvik, l'equipaggio Audi Sport Italia sulla R8 LMS, ma saranno le qualifiche a delineare la griglia di partenza delle 12.30.

Sarà Davide Uboldi a scattare dal palo per il Campionato Italiano Sport Prototipi, serie animata dalle Wolf GB 08 Thunder, il pilota lariano leader tricolore autore del miglior giro in 1'52"381 avrà accanto Mateo Roccadelli in ritardo di 2"130. Miglior tempo in prova di Giovanni Gulinelli che condivide con Massimo Ronconi la performante Porsche 930 di 3° Raggruppamento nella gara del Campionato Italiano Auto Storiche, dove in prima fila ci sono i siciliani Domenico Guagliardo e Giosuè Rizzuto sulla Porsche 911 di 3° Raggruppamento. Terzo tempo generale e primo di 4° Raggruppamento per Enrico Gerardi e Massimo Sardelliti su Opel Kadett GSI, mentre per il 1° Raggruppamento sono emersi dall'acqua e dalla nebbia Franco Mischis e Marco Guerra che condividono la Giulia Sprint GTA.

Il Presidente del Consorzio Ente Autodromo di Pergusa Mario Sgrò ha voluto sottolineare il titolo GTAM 2022 del pilota ennese Simone Patricinola, con una Targa speciale che il giovane driver ora impegnato su Ferrari 488, ha ricevuto dalle mani di Fisichella.

Le gare dell'ACI Racing Week End sulla pista siciliana scatteranno dalle ore 9.30 di domani, domenica 21 maggio, tutte in live streaming ed in diretta su ACI Sport TV (228 Sky). Lunedì 22, RAI Sport trasmetterà la differita della gara di 2 ore della prova d'apertura del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance che scatterà alle 12.30. Ad aprire la giornata gara 1 del Campionato Italiano Sport Prototipi, a cui seguirà gara 2 alle 15; alle 10 la gara di 1 ora del Campionato Italiano Velocità Auto Storiche.

I piloti del Campionato Italiano Sport Prototipi sono stati i primi a scendere in pista per le qualifiche, dopo che la nebbia ha lasciato una attesa tregua pomeridiana. Davide Uboldi ha fatto valere esperienza e determinazione sul fondo bagnato, mentre ha guadagnato la prima fila con il secondo tempo Matteo Roccadelli, terza prestazione in rimonta per il calabrese Danny Molinaro che ha regolato sempre meglio la sua monoposto sull'acqua ed ha sopravanzato l'Indiano Vignash Kadarabad che partirà in 4ª posizione.

Nuovo Programma ACI Racing Week End di domenica 21 maggio:

C.I. Gran Turismo Endurance Qualifiche: 1° Turno 8.30 - 8.40; 2° Turno 8.45 - 8.55; 3° Turno 9.00 - 9.10.

Gare:

Campionato Italiano Sport Prototipi: Gara 1, 9.30 - Gara 2, 15.00

Fisichella e Mosca su Ferrari 488 GT3 vincono a Pergusa

21 MAGGIO 2023

☹️ 1 | 😐 0 | 😊 3

Vittoria per Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca su Ferrari 488 GT3 nel Campionato italiano gran turismo endurance all'Acaci racing week end a Pergusa. La partecipazione dell'ex pilota di F1 ha attirato l'attenzione sul fine settimana di motori sul circuito in riva al lago che aveva già un fitto programma di gare. Davide Uboldi e Emil Hellberg infatti hanno vinto le due gare delle Wolf GB 08 Thunder del campionato italiano sport prototipi e la coppia Giovanni Gulinelli e Massimo Ronconi su Porsche si è aggiudicata la gara del Campionato italiano auto storiche pista.

Nemmeno le condizioni meteo difficili con pioggia, nebbia e temperature basse sono riuscite a tenere lontano dall'autodromo gli appassionati accorsi alla manifestazione valida come prova d'apertura stagionale del Campionato italiano gran turismo endurance, seconda prova del Campionato italiano sport prototipi e terza del Campionato italiano auto storiche pista.

Ad arricchire il programma della manifestazione c'è stato anche l'Acaci storico festival che ha portato in pista modelli di forte interesse storico dei marchi Alfa Romeo, Audi, Ferrari, Fiat, Lancia, Jaguar, Mercedes, MG e Porsche. «Abbiamo la responsabilità - ha detto Mario Sgrò, presidernte del consorzio ente autodromo Pergusa - di continuare a scrivere la storia del nostro autodromo, che è il secondo più longevo d'Italia dopo Monza. Siamo grati a quanti hanno condiviso insieme a noi questo meraviglioso e complicato week end, concluso grazie ad una efficace direzione gara e alla competenza e dedizione di tutto il personale del circuito».

🔍 🗨️ 📄 📧

Enna. Concluso uno storico ACI Racing Week End a Pergusa

Enna-Sport - 21/05/2023

Pergusa (EN). Si è concluso un emozionante ed incerto ACI Racing Week End a Pergusa con la vittoria di Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca su Ferrari 488 GT3 nel Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, di Davide Uboldi e Emil Helleberg nelle due gare delle Wolf GB D8 Thunder che animano il Campionato Italiano Sport Prototipi e di Ronconi - Gulinelli su Porsche nella gara di Campionato Italiano Auto Storiche Pista.

Pioggia, nebbia e temperature basse, con vento nei giorni scorsi, hanno caratterizzato l'ACI Racing Week end a Pergusa in un appuntamento che rimarrà nella storia anche per il clima assolutamente inusuale all'autodromo ennese. La Sicilia ha riservato il consueto calore ed affetto per i protagonisti del round d'apertura stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, 2° round del Campionato Italiano Sport Prototipi e 3° del Campionato Italiano Auto Storiche Pista. Applausi per il Inno Nazionale Italiano intonato sotto la pioggia in griglia di partenza dalla brava Lidia Schillaci trasmesso in diretta su ACI Sport TV e sulle piattaforme social.

Giornata arricchita anche dall'ACI Storico Festival, che con le loro prestigiose auto hanno compiuto alcune tornate sulla pista siciliana, dove è stato possibile ammirare alcuni modelli di forte interesse storico dei marchi Alfa Romeo, Audi, Ferrari, Fiat, Lancia, Jaguar, Mercedes, MG, Porsche e diversi altri.

La gara del GT Endurance è partita dietro la safety car e subito sospesa per troppa pioggia. Solo poco prima delle 14 è ripartita e da quel momento le condizioni sono un po' migliorate, il personale di servizio ha fatto il massimo per garantire massima sicurezza, sebbene il percorso bagnato si è rivelato comunque decisamente impegnativo. A prendere la testa dalla pole position è stata la Lamborghini Huracán del Team Imperiale con il britannico Stuart Middleton al volante, poi sostituito dal messicano Raul Guzman e dall'italiano Kevin Gilardoni, secondi alla fine. Sempre in scia il 23enne bresciano Tommaso Mosca sulla Ferrari 488 del Team Baldini, che a 16° giro, complice un errore di Middleton, ha afferrato il comando della corsa. Mosca, rivelazione al suo esordio nel GT Italiano, ha imposto il suo ritmo alla gara ed ha guadagnato tempo prezioso fino al cambio con il F.1 Giancarlo Fisichella. Il romano ha inanellato una serie di ottimi giri su una pista via via più asciutta, dove la conservazione delle gomme è stata la mossa più redditizia. Al traguardo ben 32°615 i secondi di vantaggio della Ferrari numero 27 sugli inseguitori della Lamborghini N°54. Terza piazza per la BMW Ceccato Racing dove è partito il romano Marco Cassarà, poi sostituito al volante dallo svedese Alfred Nilsson e dallo scatenato Stefano Comandini autore del miglior giro di gara in 1'40"763. Con il settimo posto in top ten l'ennese Simone Patricola è stato il primo siciliano al traguardo ed in casa ha vinto la categoria GT Cup-Pro AM sulla Ferrari 488 della Scuderia Best Lap, in equipaggio con Luca Demarchi ed il salernitano Sabatino Di Mare. Siciliana anche la vittoria anche in GT Cup-AM con il catanese Francesco La Mazza su Ferrari 488 della SR&R che ha condiviso con Francesco Atzori e Manuel Menichini.

Vittoria di Davide Uboldi in gara 1 del campionato italiano Sport Prototipi, scattato dalla 3ª posizione dopo aver ottenuto il miglior tempo in qualifica e poi una penalità. L'esperto pilota lariano, dopo il via dietro la Safety Car, ha preso il comando delle operazioni, mentre Roccadelli subisce una penalità per partenza scorretta. Il vincitore ha mantenuto la testa fino alla fine, anticipata di 2 giri con bandiera rossa, seguito dall'indiano Kadarabad Vignash e da Matteo Roccadelli. Una sequenza di emozioni forti in gara 2 vinta dallo svedese Emil Helleberg che ha difeso con tenacia la testa della competizione, portando a 2 i successi stagionali dopo Imola. Appassionante duello per il secondo posto conquistato da Matteo Roccadelli quando alla penultima curva ha portato un attacco decisivo su Davide Uboldi.

Terzo appuntamento stagionale del Campionato Italiano Auto Storiche che si sviluppato nella gara di durata da 60 minuti. Hanno vinto Giovanni Gulinelli e Massimo Ronconi su Porsche 930. Appassionante il duello tra l'equipaggio dei vincitori, scattati dalla pole position, su Porsche 930 di 3° Raggruppamento ed i siciliani Domenico Guagliardo e Giusepè Rizzuto sulla versione 911 della GT di Stoccarda a loro volta vincitori di 2° Raggruppamento. Corsa decisa con una astuta strategia per entrambi gli equipaggi. Sull'ideale podio di gara anche Claudio Roddaro, 2° del 3° Raggruppamento, sulla versione 934 della Porsche, seguito dal migliore equipaggio di 4° Raggruppamento formato da Enrico Gerardi e Maurizio Sardelli su Opel Kadett G51. In 1° Raggruppamento successo in rimonta per Franco Mischi e Marco Guerra, proficui sulla Giulia Sprint GTA contro il diretto avversario Salvatore Rizzo sulla Alfa Romeo Giulia Sprint GTA.

Classifiche gare: C.I. GT Endurance: 1 Fisichella - Mosca (Ferrari 488) in 1:55'08"045; 2 Gilardoni, Guzman, Middleton (Lamborghini Huracán) a 32'615; 3 Comandini, Cassarà, Nilsson (BMW M4) a 1'12'240.

C.I. Sport Prototipi: Gara 1: 1 Uboldi in 20'49"374; 2 Vignash a 9'992; 3 Roccadelli a 10'880. Gara 2: 1 Helleberg in 28'09'556; 2 Roccadelli a 0'303; 3 Uboldi a 1'530.

C.I. Auto Storiche Pista: Gulinelli-Ronconi (Porsche 930 3° Raggr.) in 46'58"236; 2 Guagliardo-Rizzuto (Porsche 911 2° Raggr.) a 1'22'682; 3 Roddaro (Porsche 944 Turbo) a 1'26'226.

CIP

CISP | Davide Uboldi ed Emil Hellberg si dividono i successi di Pergusa

© 23/05/2023

C 4 in Formula 1



Davide Uboldi allunga in vetta al Campionato Italiano Sport Prototipi dopo la seconda tappa di Pergusa.

Il comasco, vincitore di gara-1 e terzo classificato in gara-2, lascia la Sicilia con 65 punti. Il risultato della corsa del mattino rimane tuttavia sub-iudice fino a che non saranno effettuate delle verifiche tecniche sul motore. Ad accompagnarlo sul podio della prima corsa sono saliti gli afieri di BHK Motorsport, Vignash Kadarabad e Matteo Roccadelli, che era scattato dalla pole position grazie ad una penalità rimediata da Uboldi dopo aver superato un rivale in qualifica con la bandiera rossa. Il leader di campionato è stato protagonista di un recupero dalla quarta fila in griglia di gara-2, maturata con l'inversione prevista da regolamento, fino al secondo posto alle spalle di Roccadelli e di Emil Hellberg, che conquista la seconda vittoria della stagione dopo Imola.

Davide Uboldi ha fatto sua gara-1 del Campionato Italiano Sport Prototipi all'Autodromo di Pergusa, al termine di una corsa molto complessa per via di una pista bagnata e di difficile interpretazione a causa delle complesse condizioni meteorologiche che hanno caratterizzato il weekend siciliano. Dopo le prove ufficiali, Uboldi aveva subito la retrocessione di due posizioni in griglia per aver superato una vettura nell'ultimo settore in regime di bandiera rossa durante le qualifiche; a seguito di una partenza avvenuta dietro a causa dell'abbondante pioggia caduta, il carosco si è però preso la testa della corsa dopo pochi minuti, sorpassando le due vetture di BHK Motorsport di Vignash Kadarabad e Matteo Roccadelli. Da quel momento in poi Uboldi ha dominato la corsa nonostante l'ingresso della Safety Car causata dal ritiro di Alister Yaong a dieci minuti dalla conclusione. La gara si è conclusa anzitempo, con la bandiera rossa espansa dai commissari per recuperare la vettura di Pietro Ferri a poco più di due minuti dal termine: questo ha regalato a Uboldi il primo successo stagionale, che permette al pluricampione della serie di aumentare il proprio vantaggio in classifica piloti.

Dopo aver ereditato la pole position in seguito alla penalità di Uboldi, Matteo Roccadelli ha concluso la corsa al secondo posto, ma una penalità di cinque secondi assegnata al vercellese per un'infrazione commessa in fase di ripartenza mentre scaldava gli pneumatici lo ha relegato al terzo posto. Il suo compagno di squadra Vignash Kadarabad ha dunque ereditato la seconda piazza per nove decimi, miglior risultato stagionale per il leader della classifica Under 25. Chiude quarto Danny Molinaro, anche lui penalizzato in griglia di partenza per aver causato un incidente con Pietro Ferri nella seconda corsa del weekend inaugurale della stagione a Imola; scattato dalla settima posizione, il campione della stagione è stato autore di una bella rimonta che lo ha portato ai piedi del podio. Quinto Emil Hellberg, vincitore di gara-2 a Imola e bravo a non commettere errori durante la corsa.

Buon sesto posto per David Acosta Molina, che al debutto stagionale porta a casa punti preziosi al termine di una gara complicata ma regolare; dietro di lui Jesse Menzer, con l'angolo americano che dopo essere partito dalla quarta posizione non è riuscito a mantenere il ritmo del primo. Ottavo posto per Sergio Farris, mentre Giovanni Mazza e Donald Milokanovic hanno chiuso la top-10.

La classifica di gara-1 del Campionato Italiano Sport Prototipi resta sub-iudice, in fase di verifica post-gara è infatti stata riscontrata una sospetta irregolarità al motore di Davide Uboldi, vincitore della corsa. La classifica quindi rimane sub-iudice fino a quando non verranno concluse le verifiche tecniche al propulsore. I commissari sportivi hanno dato mandato al costruttore di verificare la conformità del motore che avverrà alla presenza di un delegato tecnico della Federazione. Il documento dei commissari è visionabile nell'album gara.

Archiviato il weekend inaugurale all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola, il Campionato Italiano Sport Prototipi farà tappa in Sicilia, con l'Autodromo di Pergusa che sarà il teatro del secondo appuntamento stagionale in programma dal 19 al 21 maggio.

Emil Hellberg è il vincitore di gara-2 disputata dal Campionato Italiano Sport Prototipi sul circuito di Pergusa. Lo svedese, partito dalla pole position grazie all'inversione prevista da regolamento, ha lottato con Alister Yaong che partiva al suo fianco e che si era portato al comando della corsa. Il malese tuttavia era stato responsabile di un'irregolarità durante la partenza avvenuta in regime di safety-car per l'abbondante pioggia presente sul circuito, rimediando 10 secondi di penalità dalla direzione gara. Nel corso della settimana tornata tuttavia il figlio dell'ex pilota di Formula 1 si ritira nel primo settore dopo aver aggredito un cordolo con troppa foga, lasciando via libera a Matteo Roccadelli.

Il piemontese mentre era in fuga con Hellberg e Uboldi in battaglia alle sue spalle, si è trovato la vettura doppiata di Stefano Altianese davanti in approccio alla chicane di curva 7, perdendo il proprio vantaggio e favorendo il recupero dello svedese, che si involerà solitario al comando della corsa. Uboldi e Roccadelli animano quindi la seconda parte di gara, con il lombardo che riprende la piazza d'onore, dovendo poi ricedere nel corso della tredicesima ed ultima tornata. Arrivo al cardiopalma con i tre protagonisti del podio separati da soli 1"5. Uboldi rimane leader di campionato con 65 punti, contro i 49 punti raccolti da Hellberg.

Al piedi del podio completa la sua corsa Danny Molinaro, autore di un fine settimana concreto e costante che gli permette di recuperare la quarta piazza in classifica generale con 40 punti, contro i 41 di Roccadelli. Chiude la top-5 della corsa pomeridiana Jesse Menzer, davanti all'indiano Vignash Kadarabad. Settima posizione per David Acosta Molina, rientrante in campionato dopo aver scottato l'apertura di Imola per un problema relativo al visto. Buon debutto di Sergio Farris, ottavo, a precedere Donald Milokanovic e l'arce locale Salvatore Pennisi.

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Sport Prototipi è previsto per il 23-25 giugno, presso l'Autodromo Nazionale Monza, per il quinto ACI Racing Weekend dell'annata 2023.



UBOLDI VITTORIA COL FIATO SOSPESO

IL COMASCO CONQUISTA GARA-1 MA LA CLASSIFICA RESTA SUB JUDICE.
NELLA SECONDA SFIDA IL SUCCESSO VA ALLO SVEDESE HELLBERG

DARIO LUCCHESI

PERGUSA - Davide Uboldi a Pergusa è ormai di casa. Nel Campionato Italiano Sport Prototipi vi aveva vinto lo scorso anno e lo ha rifatto 12 mesi dopo, ma in condizioni completamente differenti. Con la pioggia il pilota comasco ha ottenuto il miglior tempo nella sessione di prove ufficiali, venendo in seguito arretrato di due posizioni sulla griglia per avere superato con le bandiere rosse (a causa di un'incomprensione) la vettura di Vignash Kadarabad. In gara 1, dopo i primi due giri completati alle spalle della safety car, in un niente si è portato al comando. Poi ha spinto forte, quasi ignorando le insidie di una pista bagnatissima, facendo segnare anche il giro più veloce e prendendosi un successo che gli ha fatto fare un ulteriore balzo avanti nella classifica, dopo i due secondi posti di Imola. Benché

su questo successo penda la spada di Damocle di una presunta irregolarità al motore che rende tutto sub iudice. Ma quello di Uboldi sul circuito siciliano non è stato certamente un monotono asolo. Merito per cominciare di Matteo Roccadelli, che per la seconda volta quest'anno si è ritrovato ad avviarsi davanti a tutti. Il pilotino della Bhk Motorsport (18 anni), che a Imola era anche salito sul podio, sul tracciato perugino ha condotto nella prima gara per i primi tre giri, prima di dovere cedere il passo proprio a Uboldi. Poi una penalità di cinque secondi, per avere scaldato le gomme zigzagando nel giro di allineamento, lo ha fatto retrocedere terzo proprio alle spalle dell'indiano Kadarabad. Altra storia in gara 2, che ha visto lo svedese Emil Hellberg bissare il successo ottenuto sul tracciato del Santerno un mese prima. Die-

**SOTTO LALENTE
D'INGRANDIMENTO**
Di nuovo un successo a Pergusa per Uboldi, sopra, che guida il tricolore Prototipi. In alto il vincitore di gara-2 Hellberg. Sopra Roccadelli e sopra a destra l'indiano Kadarabad che ha chiuso al 2° posto gara-1



CLASSIFICHE

Gara 1 (sub giudice): 1. Uboldi (Uboldi Corse) 9 giri in 20'49"374, alla media di 128,368 km/h; 2. Kadarabad (Bhk Motorsport) a 10"880; 3. Roccadelli (Bhk Motorsport) a 10"880; 4. Molinaro (Dm Racing) a 14"638; 5. Hellberg (Bad Wolves) a 19"454; 6. Acosta (Emotion Motorsport) a 27"896; 7. Menczer (Bad Wolves) a 28"745; 8. Farris (Luxury Car Racing) a 36"805; 9. Mazza (Emotion Motorsport) a 37"363 (1. Master); 10. Milokanovic (Bad Wolves) a 53"752; 11. Pennisi (Luxury Car Racing) a 59"719; 12. Zammataro (Porec Motorsport) a 1'14"335; 13. Ferri (Emotion Motorsport) a 1 giro; 14. Attianese (Luxury Car Racing) 1 giro. **Giro più veloce:** il 5. di Uboldi in 1'52"374, alla media di 158,878 km/h. **Gara 2:** 1. Hellberg (Bad Wolves) 14 giri in 28'09"556, alla media di 147,640 km/h; 2. Roccadelli (Bhk Motorsport) a 0"393 (1. Under 25); 3. Uboldi (Uboldi Corse) a 1"539; 4. Molinaro (Dm Racing) a 2"787; 5. Menczer (Bad Wolves) a 20"252; 6. Kadarabad (Bhk Motorsport) a 31"570; 7. Acosta (Emotion Motorsport) a 1'02"471; 8. Farris (Luxury Car Racing) a 1 giro; 9. Milokanovic (Bad Wolves) a 1 giro; 10. Pennisi (Luxury Car Racing) a 1 giro; 11. Attianese (Luxury Car Racing) a 1 giro (1. Master); 12. Ferri (Emotion Motorsport) a 5 giri. **Giro più veloce:** il 14. di Roccadelli in 1'48"902, alla media di 163,633 km/h. **Il campionato dopo due gare**
Absoluta: 1. Uboldi 65 punti; 2. Hellberg 49; 3. Roccadelli 41; 4. Molinaro 40; 5. Menczer 34; 6. Kadarabad 21; 7. Fattorini 16; 8. Acosta; Deodati e Ferri 10.



ROCCADELLI GRAN PROTAGONISTA

IL GIOVANE VERCELLESE AUTORE DI UNA PROVA
AD ALTO LIVELLO SULLA PISTA SICILIANA

Matteo Roccadelli ha rischiato di prendere tutto nella Under 25. A Pergusa il giovane vercellese ha lottato durante tutto il week-end per le posizioni di vertice e conquistato in gara 2 il successo di classe davanti a Danny Molinaro e Vignash Kadarabad. Successo che nella prima gara gli era sfuggito solo per la penalità che gli è stata inflitta, dando il via libera al suo compagno di squadra Kadarabad. L'indiano della Bhk Motorsport è stato il migliore dei Rookie in entrambe le gare, chiudendo due volte davanti al croato Donald Milokanovic. Sul podio della stessa classe è salito anche il siciliano Salvatore Pennisi, che dopo avere esordito nel precedente round di Imola, sulla sua pista di casa ha centrato due terzi piazzamenti. Nella Master, una vittoria a testa per Giovanni Mazza e Stefano Attianese. Subito un secondo posto di classe per l'altro pilota locale Angelo Zammataro, in arrivo dalle salite e secondo nella prima delle due gare, quando si è classificato proprio davanti ad Attianese. Tra le note tecniche, il debutto con la pioggia delle vetture Wolf con le gomme Hankook, che hanno risposto ottimamente alle condizioni dell'asfalto. ●



tro di lui a tenere alto l'interesse è stata la lotta tra Uboldi e Roccadelli, risoltasi solo nel corso della tornata conclusiva a favore di quest'ultimo. Un fine settimana non semplice per Danny Molinaro, che sul circuito del Santeramo aveva conquistato il primo successo della stagione. Il cosentino ha chiuso comunque due volte quarto. Bel rientro invece di Davide Acosta, autore di un miglior sesto posto nella prima gara del week-end dietro a Hellberg. Veloce e grintoso, ma ancora un po' acerbo è sembrato Alister Yoong (figlio dell'ex pilota di Formula 1 Alex), che in gara 1 è finito in testacoda nell'ultima variante, causando anche una seconda neutralizzazione. Il malese ha lottato per le prime posizioni anche nella seconda gara, in cui si è avviato in prima fila, proprio al fianco di Hellberg, per l'inversione dei primi otto delle qualifiche. Ma dapprima ha commesso un'irregolarità nella procedura del giro di ricognizione, poi non ha fatto i conti con i cordoli delle veloci chicane del tracciato siciliano e ha danneggiato la propria vettura ritirandosi al settimo dei 14 giri totali. Uboldi, che si presentava da leader, continua a guidare il campionato consolidando ulteriormente la propria leadership. Adesso sono 16 i punti di vantaggio nei confronti di Hellberg, mentre Jesse Menczer, autore di un settimo e un quinto posto, perde la seconda posizione in campionato. ●

The screenshot shows the ACI Sport website interface. At the top, there is a navigation bar with the ACI Sport logo and the title "CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI". Below this, a secondary navigation bar lists various menu items such as "HOME", "INFORMAZIONI", "CALENDARIO E RISULTATI", "NOTIZIE", "IMMAGINI", "ACI SPORT TV", "VIDEO", "CLASSIFICHE", "TEAM", "PILOTI", "REGOLAMENTI", "CONTATTI", and "CAMPIONATI". The main content area features a date "mercoledì 31 maggio 2023" and a headline "Matteo Roccadelli ospite a Motor Valley". Below the headline is a sub-headline "Il vercellese ospite per parlare del round di Pergusa del Campionato Italiano Sport Prototipi". The article text begins with "Continuano gli ospiti dei campionati ACI Sport negli studi di Cremona 1. Mercoledì 31 maggio Matteo Roccadelli racconterà infatti la sua esperienza nel Campionato Italiano Sport Prototipi 2023. Il campione in carica della classifica Under 25 punta alla vittoria nella classifica assoluta con BHK Motorsport, ed in questo 2023 è stato l'unico poleman della stagione partendo al palo nei round di Imola e Pergusa. Roccadelli, ospite in collegamento digitale negli studi di Motor Valley condotto da Ludovica Guerra, racconterà del suo passato in kart fino al debutto in monoposto e l'approdo nel mondo dei prototipi, dove è tra i maggiori protagonisti alla guida della Wolf GB08 Thunder che anima la serie. La puntata sarà trasmessa in prima visione mercoledì 31 alle 21:55, visibile sul canale 19 del DDT in Lombardia, in streaming sul sito di Cremona 1 ed on demand." To the right of the text is a photograph of a blue and orange open-wheel race car on a track. At the bottom of the page, there are social media icons for WhatsApp, Facebook, Twitter, Instagram, and YouTube.



● ● ●
📄

MB NEWS mbnews.it

+
>>


EVENTI

VENERDI' DOMENICA

23 / 25

GIUGNO GIUGNO

Autodromo Nazionale di Monza: ACI Racing Weekend



DOVE

MONZA

Autodromo Nazionale Monza -

CONDIVIDI

🔗

📘
🐦
📧
🌐
📌
📍

In programma **dal 23 al 25 giugno 2023** all'Autodromo Nazionale Monza il quinto **ACI Racing Weekend** della stagione 2023: sei diversi campionati prenderanno parte all'evento, regalando spettacolo agli appassionati presenti sul leggendario circuito.

Tra **le gare** il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, con **ben 44 piloti** iscritti. Da non perdere i giovani talenti del Campionato Italiano F4, pronti a sfidarsi in tre gare avvincenti sul circuito brianzolo. E ancora le competizioni nel Campionato Italiano Sport Prototipi, nel Campionato Italiano Autostoriche, nella BMW M2 CS Racing Cup Italy e nel Mini Challenge.

Foto archivio di [Luca Colnago](#)

📘
🐦
📧
🌐
📌
📍

SEGNA LA IL TUO EVENTO GRATUITAMENTE +

MBNews

MONZA BRIANZA
Giornale online della Provincia di Monza e Brianza

MBNews - Copyright © 2011 - 2023 - Testata associata ANSO - MBNEWS è un marchio di MONZA BRIANZA NEWS SRL -

CISIP

Matteo Roccadelli (BHK Motorsport) domina a Monza ed è il nuovo leader del Campionato Italiano Sport Prototipi

© 26/06/2023

0 4 minuti di lettura



Fine settimana perfetta per Matteo Roccadelli (BHK Motorsport) che dopo essersi imposto come unico poleman del Campionato Italiano Sport Prototipi 2023 si è aggiudicato entrambe le vittorie del terzo appuntamento disputatosi a Monza.

Partito al palo, in gara-1 si è issato al comando chiudendo la corsa con oltre 10 secondi di vantaggio su Jesse Menzzer e Davide Uboldi. Nella corsa domenicale, nonostante la griglia invertita, il vercellese ha rimontato sino alla prima posizione nelle prime battute di gara, precedendo sotto la bandiera a scacchi Emil Hellberg e Danny Molinaro, che in gara-1 erano stati sfortunati protagonisti di un contatto alla lesma 1. Il prossimo appuntamento del CISIP sarà sempre a Monza dal 15 al 17 settembre, con Roccadelli che guida le operazioni con 88 punti, il più di Emil Hellberg, che lo insegue.

Matteo Roccadelli ha conquistato il successo in occasione di **gara-1** del Campionato Italiano Sport Prototipi sul circuito di Monza: partito dalla pole position, il vercellese ha dominato la prima corsa del fine settimana lombardo, nonostante una partenza concitata e un intervento della safety car che ha messo alla prova il pilota di BHK Motorsport. Roccadelli tuttavia è rimasto concentrato per tutta la durata della corsa, dimostrando poi un attimo passo gara che gli ha permesso di vincere la sua prima corsa in stagione con più di 13 secondi di vantaggio sul secondo classificato Jesse Menzzer; il pilota anglo-americano è stato autore di un'ottima corsa, sfruttando i colpi di scena che hanno segnato la gara per salire in seconda posizione. Chiude terzo Davide Uboldi, che ha preceduto per soli 58 millesimi sul traguardo il leader del campionato Emil Hellberg. Da segnalare che la corsa si è chiusa anzitempo, con la bandiera rossa che ha sospeso la gara durante l'ultimo giro per via della vettura di Stefano Altianese, ferma sul rettilineo che conduce alla variante Ascari.

Roccadelli ha trionfato in una gara molto concitata, con numerose lotte che hanno catturato l'attenzione dei fan accorsi sulle tribune dell'autodromo lombardo. Il colpo di scena che ha cambiato la lotta per il podio è arrivato al terzo giro, quando la gara è stata neutralizzata dall'ingresso della safety car: Linus Hellberg è finito in testacoda nella prima curva di lesma, con suo fratello Emil e Danny Molinaro che nel tentativo di evitarlo sono arrivati al contatto. Un incidente che ha visto solo il leader del campionato Emil riuscire a continuare la corsa, mentre gli altri due piloti coinvolti sono stati costretti al ritiro. Ad approfittarne è stato Davide Acosta Molina, che ha concluso in quinta posizione davanti a Pietro Ferri. Settima posizione per l'indiano Surineni Chetan, che alla prima presenza in stagione ha lottato a lungo per il podio prima di finire lungo in curva 1 perdendo tempo prezioso dai suoi rivali a pochi giri dalla fine. Ottavo Giovanni Mazza, che ha tagliato il traguardo davanti a Mariano Magliaccola e a Sonia Roussel, con la francese che ha dunque chiuso la top-10.

Matteo Roccadelli ha trionfato anche in **gara-2** nel Campionato Italiano Sport Prototipi: sul circuito di Monza, il pilota di Vercelli ha conquistato la vittoria nella seconda corsa del weekend dopo aver dominato l'appuntamento del sabato. Una corsa della domenica ricca di colpi di scena ancor prima del via, con l'indiano Vignash Kadarabad impossibilitato a partire: il pilota che doveva scattare dalla seconda posizione non ha potuto prendere la via della corsa, con la sua vettura che si è fermata alla seconda curva di lesma nelle fasi antecedenti allo schieramento in griglia. La partenza della corsa ha poi visto Roccadelli scattare in modo eccellente, con il vercellese che si è portato in terza posizione dopo pochi metri; la gara è stata tuttavia subito neutralizzata, con la safety car che è stata chiamata in causa a seguito di un contatto in percorrenza della curva Ascari tra Pietro Ferri e Stefano Altianese. La vettura di sicurezza è dunque scesa in pista, per recuperare sia la vettura di Altianese che quella di Giovanni Mazza, ferma anch'essa all'Ascari in seguito a un testacoda.

In fase di ripartenza Roccadelli si è subito portato al comando, sorpassando sia Davide Uboldi, che partiva dalla pole position per la griglia invertita, che Emil Hellberg e prendendo la testa della corsa: il pilota di BHK Motorsport ha poi condotto la gara fino alla bandiera a scacchi, nonostante la pressione esercitata su di lui dallo svedese nelle fasi conclusive della corsa, centrando così il secondo successo consecutivo e affermandosi come vero dominatore del fine settimana monzese. Al secondo posto ha chiuso dunque Emil Hellberg, abile anche lui in partenza a recuperare dal quinto al secondo posto; lo svedese, che dopo aver superato Uboldi in fase di ripartenza ha dovuto cedere la leadership a Roccadelli, ha poi mantenuto il ritmo del pilota vercellese, chiudendo la corsa a meno di un secondo dal vincitore.

A pochi minuti dalla fine, la gara è stata animata dal duello per la terza piazza tra Davide Uboldi e Danny Molinaro, con quest'ultimo che ha portato a casa il sorpasso alla Parabolica ed è riuscito a concludere l'ultima manche del fine settimana sul terzo gradino del podio. Uboldi ha quindi chiuso al quarto posto, non riuscendo a terminare la corsa nella top-3 dopo essere scattato dalla pole position, quinto Alister Young, che ha dovuto difendere la posizione nel finale dagli attacchi di Linus Hellberg, con quest'ultimo costretto ad accontentarsi della sesta piazza. Settimo Surineni Chetan, al debutto stagionale qui a Monza e bravo a recuperare posizioni dopo essere partito dai box, mentre Jesse Menzzer ha terminato ottavo. Chiudono la top-10 Davide Acosta Molina e Sonia Roussel.

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Sport Prototipi sarà sempre presso Autodromo Monza in data 15-17 settembre, dopo la pausa estiva.

TRICOLORE SPORT PROTOTIPI **MONZA**

ROCCADELLI DALL'INIZIO ALLA FINE

NEL TEMPIO DELLA VELOCITÀ MATTEO RECITA IL RUOLO DI ASSOLUTO PROTAGONISTA (POLE, GPV E 2 VITTORIE) E ALLUNGA IN VETTA ALLA SERIE

DARIO LUCCHESI

MONZA - Matteo Roccadelli dall'inizio alla fine, unica vera variabile fissa di una gara 1 movimentata e poi davanti a tutti anche nella seconda gara di domenica. A Monza, nel terzo appuntamento del Campionato Italiano Sport Prototipi, il giovane pilota del team Bhk Motorsport ha ottenuto la sua terza pole, dopo quelle di Imola e Pergusa, ha dominato la prima delle due gare del fine settimana che ha firmato anche con il giro più veloce, quindi ha concesso il bis in gara 2, incrementando il proprio vantaggio nella classifica di campionato, in cui ha preso un leggero margine di vantaggio su Emil Hellberg, e prendendo il largo tra gli Under 25. Alle spalle di Roccadelli, nella prima gara di sabato, è successo di tutto. Cominciando dalla rimonta di Davide Uboldi, alla fine terzo dietro a Jesse Menczer. Ma va anche evidenziata la bella prova di Alister Yoong, il figlio dell'ex pilota di Formula 1 Alex, che dalla terza fila è sfilato secondo rimanendoci a fase alterne fino ad un paio di giri dal termine, quando si è girato all'Ascari precipitando sul fondo. In tutto questo va segnalata una safety car iniziale per il testacoda di Linus Hellberg all'ingresso di Lesmo, che ha finito per coinvolgere anche Danny Molinaro e Emil

Hellberg (fratello di Linus), che in quel momento erano nell'ordine quinto e sesto. Lo svedese è riuscito in ogni caso a ripartire, concludendo quarto e raccogliendo dei punti importanti che non gli hanno tuttavia permesso di preservare la leadership della classifica che deteneva prima della tappa brianzola. Infine una bandiera rossa, esposta nel corso dell'ultimo giro e causata dalla vettura di Stefano Attianese ferma lungo la pista. Una bandiera rossa che ha congelato l'ordine d'arrivo, rivelandosi providenziale per Menczer, che si era fermato poco prima. In gara 2, grazie all'inversione dei primi otto tempi delle qualifiche, Uboldi è partito in pole solitario. Assente dalla prima fila la vettura di Vignash Kadarabad e fuori prima del via anche Chetan Surineni. Secondo e terzo sono sfilati così Emil Hellberg e Roccadelli, il quale è tuttavia finito sulla via di fuga dell'Ascari, rientrando comunque terzo davanti a Yoong. Poi la safety car per il contatto sempre all'Ascari tra Pietro Ferri e Attianese. Alla ripartenza Emil Hellberg e Roccadelli hanno superato in successione Uboldi, scivolato terzo ed attaccato anche da Molinaro, autore però di un lungo in prima variante. A 12' dal termine Roccadelli ha agguantato la leadership e fatto



CLASSIFICHE

Gara 1. 1. Roccadelli (Bhk Motorsport) 11 giri in 23'54"251, alla media di 159,946 km/h (1. Under 25); 2. Menczer (Bad Wolves) a 13'417; 3. Uboldi (Uboldi Corse) a 14'977; 4. E. Hellberg (Bad Wolves) a 15'036; 5. Acosta Molina (Emotion Motorsport) a 17'762; 6. Ferri (Emotion Motorsport) a 20'564; 7. Surineni (Luxury Car Racing) a 20'775; 8. Mazza (Emotion) a 35'861 (1. Master); 9. Maglioccola (Bad Wolves) a 41'586; 10. Roussel (Bhk Motorsport) 46'288; 11. Yoong (Luxury Car Racing) a 1 giro; 12. Attianese a 1 giro.

Giro più veloce: il 10. di Roccadelli in 1'54"383, alla media di 182,324 km/h.

Gara 2. 1. Roccadelli (Bhk Motorsport) 13 giri in 28'21"674, alla media di 159,321 km/h (1. Under 25); 2. E. Hellberg (Bad Wolves) a 0'934; 3. Molinaro (Om Racing) a 6'485; 4. Uboldi (Uboldi Corse) a 7'390; 5. Yoong (Luxury Car Racing) a 13'992; 6. L. Hellberg (Bad Wolves) a 14'507; 7. Surineni (Luxury Car Racing) a 40'244; 8. Menczer (Bad Wolves) a 42'991; 9. Acosta Molina (Emotion Motorsport) a 44'128; 10. Roussel (Bhk Motorsport) a 1'08'292.

Giro più veloce: l'11. di E. Hellberg in 1'53"310, alla media di 184,051 km/h.

Il campionato dopo 4 gare
Absoluta. 1. Roccadelli 88 punti; 2. E. Hellberg 77; 3. Molinaro 56; 4. Menczer 53; 5. Uboldi 43; 6. Kadarabad 28; 7. Acosta Molina 24; 8. Fattorini e Ferri 16; 10. Yoong 14.

Under 25. 1. Roccadelli 95 punti; 2. Molinaro 62; 3. Kadarabad 54; 4. Acosta Molina 45; 5. Ferri 43; 6. Yoong 36.

Master. 1. Attianese 74 punti; 2. Mazza 62; 3. Dondati 40; 4. Maglioccola 37; 5. Zammataro 15.



segnare subito dopo il giro più veloce, poi battuto nelle fasi conclusive da Emil Hellberg, avvicinato pericolosamente ma alla fine sempre secondo. Un avvicendamento invece per il terzo posto, con Molinaro che in recupero ha passato Uboldi a tre giri dal termine. Gara portata a termine questa volta per Yoong, quinto davanti a Linus Hellberg. Giovanni Mazza è stato l'unico vincitore del week-end (davanti a Mariano Maglioccola e Attianese) nella classe Master, che in gara 2 ha visto tutti i tre piloti al via ritirati. ●



FINE SETTIMANA DA RICORDARE

Matteo Roccadelli, sopra e nell'altra pagina mentre fa festa per un fine settimana da ricordare, è il pilota del momento nel Tricolore Prototipi. A sinistra Emil Heller secondo in gara-2 e anche in campionato

UBOLDI UN WEEK END DIFFICILE

DOPO L'ESCLUSIONE DALLA CLASSIFICA DELLE DUE GARE DI PERGUSA, DAVIDE 3° IN GARA-1

Il fine settimana di Monza sembra subito avere preso una piega tutt'altro che positiva per Davide Uboldi. Sulla sua pista di casa il comasco vi aveva vinto l'ultima volta nel 2019. E sul circuito brianzolo Uboldi ci è arrivato quest'anno subito dopo l'esclusione dalla classifica delle due gare di Pergusa in seguito a una non conformità dei sigilli applicati sul motore della sua Wolf GB08 Thunder emersa in seguito alle verifiche effettuate dal costruttore e dal commissario tecnico. Una bella batosta, cui si è anche aggiunto il fatto che in qualifica la sua vet-

tura non sembrava andare al cento per cento, tanto da chiudere con l'ottavo tempo, ad 1"9 dalla pole di Roccadelli. Ma il lombardo non si è perso d'animo, sfoderando la sua solita grinta. In gara 1 una partenza eccellente, con cui è risalito subito secondo lottando prima con Alister Yoon e poi con Jesse Menczer e concludendo terzo. Quindi, ancora una gara 2 tutta d'attacco nelle fasi iniziali, ma un podio negato da Danny Molinaro a pochi minuti dal termine. In campionato il comasco è adesso scivolato quinto, a dieci punti da Jesse Menczer. ●

